



Samhällsbyggnadsutskottet

Plats och tid Kommunhuset, sammanträdesrum 1, tisdagen den 19 februari 2019 kl 08:30-11.00

Ledamöter Fredrik Rönning (S), Ordförande
Ingemar Hellström (S), 1:e vice ordförande
Jan Tholerus (C)
Lotta Gunnarsson (M)

Tjänstgörande ersättare Johan Eriksson (S)

Övriga närvarande Anders Hjärtedal, Trafikverket § 16
Göran Pålsson, gatuchof §§ 16-18
Sören Nord, teknisk chef
Susanne Hedman Jensen, förvaltningschef
Mona Jansson, sekreterare

Justerare Lotta Gunnarsson

Justeringens plats och tid Kommunhuset, torsdag 21 februari 2019, kl. 16.00

Underskrifter			
	Sekreterare		Paragrafer §§ 16-26
		Mona Jansson	
	Ordförande		
		Fredrik Rönning	
	Justerare		
		Lotta Gunnarsson	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans Samhällsbyggnadsutskottet

Sammanträdesdatum 2019-02-19

Datum då anslaget sätts upp 2019-02-22 Datum då anslaget tas ned 2019-03-18

Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset

Underskrift
Mona Jansson



Samhällsbyggnadsutskottet

Ärendelista

§ 16	Dnr 40174 Information från Trafikverket	3
§ 17	Dnr 2018/00630 Remiss Regional cykelled längs Strömsholms kanal.....	4
§ 18	Dnr 2019/00091 Trafiklösning Vinsbo skola.....	5
§ 19	Dnr 2019/00037 Underhållsplaner 2019 - fördelning underhållsmedel.....	6
§ 20	Dnr 2019/00084 Ansökan och överenskommelse om fastighetsreglering Västansjö 4:4.....	7
§ 21	Dnr 2019/00092 Om- och tillbyggnad personallokaler Frejgatan	8
§ 22	Dnr 2019/00040 Medel för byutveckling	9
§ 23	Dnr 2018/00602 Information om samverkansavtal med RDM:s ledningssystem.....	11
§ 24	Dnr 2019/00097 Information om rekryteringsläge räddningstjänsten	13
§ 25	Dnr 2018/00617 Årsuppföljning av kommunernas uppgifter enligt LSO (lagen om skydd mot olyckor) för 2018	14
§ 26	Dnr 2019/00035 Tidplan genomlysning AME.....	15



§ 16

Dnr 40174

Information från Trafikverket

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Informationen godkänns.

Ärendebeskrivning

Anders Hjärtdal från Trafikverket informerar om pågående järnvägsprojekt och framtida vägprojekt. En arbetsgrupp kommer att bildas mellan kommunen och trafikverket för att arbeta vidare med samverkan kring projektet.



§ 17

Dnr 2018/00630

Remiss Regional cykelled längs Strömsholms kanal

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Remissvaret godkänns och skickas till Region Dalarna.

Ärendebeskrivning

Ett förslag till sträckning och åtgärder för en Regional cykelled längs Strömsholms kanal är framtaget, daterat 2018-12-03. Remissvar önskas senast 2019-03-31.

Remissvar

Smedjebackens kommun är positiva och ställer sig bakom förslaget på sträckningen av cykelleden.

Behov av åtgärder på kort sikt:

- Beläggningsstandarden Prostgårdsvägen-Perhindersbo är en bra grusbilväg och rustad gruscykelväg med ny belysning, behov av upprustning ifrågasätts.
- Övriga åtgärder bör avvaktas på ny vägplan för rv66 2+1 väg.

Behov av åtgärder på lång sikt:

- Gångfålla över järnväg i Laggarbo/Huggnora behandlas i trafikverkets projekt fjärrstyrning Fagersta-Ludvika. Smedjebackens kommun har yttrat sig till Trafikverket att någon form av övergång måste rustas för möjlig cykling på aktuell plats.
- Övriga åtgärder bör avvaktas på ny vägplan för rv66 2+1 väg.

Smedjebackens kommun kommer att samverka med Trafikverket för att lösa de problemområden som finns för cykelleden i projektet rv66 2+1 väg. Utgångspunkten är enligt framtaget underlag för cykelleden, men visar det sig att vid Trafikverkets projektering av 2+1 väg att man kommer fram till en annan sträckning så bör cykelleden anpassas efter det.

Beslutsunderlag

Remiss - Regional cykelled längs Strömsholms Kanal

Gatuchefens tjänsteskrivelse



§ 18

Dnr 2019/00091

Trafiklösning Vinsbo skola

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Förslaget till trafiklösning vid Vinsboskolan godkänns.

Ärendebeskrivning

2 300 000 kr finns avsatt för trafiklösning vid Vinsboskola. Under 2018 har olika alternativ tagits fram för att försöka lösa problemen med transporter, parkering och miljön för barnen runt infarten och matsalen på Vinsboskolan. Budgeten räcker inte för att göra om hela utemiljön och lösa tillgängligheten runt matsal och gymnastikhall. Inte heller till möjligheten att helt separera transporterna till köket från barn som är på väg till och från matsal och gymnastik.

Tekniska avdelningen föreslår att infarten, busshållplatser och parkeringar åtgärdas med befintliga medel, då dessa ändå måste åtgärdas, oavsett vilka lösningar man väljer runt byggnaderna.

Åtgärderna som föreslås fungerar med befintliga miljöer runt huset och verksamheterna kan fortsätta som dom gör idag.

Åtgärderna medger fortfarande olika lösningar runt matsalen och låser inte platsen för att hitta en lösning för transporterna.

Vinsterna är en säkrare miljö runt bussarna, tydligare trafik och parkeringar in till Vinsboskolan och Sagan, samt en GC-väg förbi skolan som inte är i konflikt med Sagans parkering och busshållplatsen.

Arbetet ryms inom beviljade investeringsmedel och planeras göras i egen regi med ramentreprenörer under 2019.

Beslutsunderlag

Park- och skogschefens tjänsteskrivelse



§ 19

Dnr 2019/00037

Underhållsplaner 2019 - fördelning underhållsmedel

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Fördelning av underhållsmedel som ännu ej fördelats, 1 500 tkr, enligt; fastighet 650 tkr, Nortippen 350 tkr och ospecificerade projekt 500 tkr.

Fastighetschefen får i uppdrag att fastställa tillkommande underhållsplan.

Ärendebeskrivning

Ett tilläggsanslag för 2019 på 4 000 tkr har avsatts för underhåll av gata, fastighet och park. Av medlen har gata erhållit 2 500 tkr som finns med i underhållsplanen för gata (beslutad SBU 2019-01-22). För resterande 1 500 tkr föreslås följande fördelning; 800 tkr avsätts till fastighet och 200 tkr till park. 350 tkr avsätts till provtagning och åtgärdsplan för Nortippen och resterande 150 tkr till ospecificerade projekt.

Vad gäller Nortippen har kommun ett föreläggande att inkomma med en kompletterande undersökning av det förorenade området från den avslutade kommunala deponi som bedrivits på fastigheten Nor 37:7 enligt följande:

Upprätta en kompletterande provtagningsplan

Smedjebackens kommun ska genomföra och bekosta kompletterande undersökningar i enlighet med framtagna provtagningsplan enligt punkten 1.

Smedjebackens kommun ska inkomma med en åtgärdsutredning och en riskvärdering där förslag på slutligt åtgärdsalternativ lämnas.

Kostnaden för punkt 1 och 2 uppgår till 350 tkr. Då denna kostnad inte finns budgeterade föreslås att 350 tkr avsätts från ospecificerade underhållsmedel.

Beslutsunderlag

Underhållsplan

Tekniska chefens tjänsteskrivelse



§ 20

Dnr 2019/00084

Ansökan och överenskommelse om fastighetsreglering Västansjö 4:4

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Ansökan och överenskommelse om fastighetsreglering mellan fastigheterna Västansjö 2:7 och Västansjö 4:4 godkänns.

Ärendebeskrivning

Förslag till ansökan överenskommelse om fastighetsreglering gällande fastigheterna Västansjö 4:4 och del av Västansjö 2:7 har upprättats.

Smedjebackens kommun är ägare till Västansjö 2:7. Förslaget innebär att ett område beräknat till 4 700 kvm förs över till Västansjö 4:4. Ändamålet med regleringen är mindre djurhållning, vedhantering etc.

Ägaren till fastigheten Västansjö 4:4 betalar 188 000 kronor till Smedjebackens kommun.

Beslutsunderlag

Ansökan och överenskommelse om fastighetsreglering



§ 21

Dnr 2019/00092

Om- och tillbyggnad personallokaler Frejgatan

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Ärendet återremitteras till tekniska kontoret för komplettering gällande total hyresfördelning och eventuellt tillkommande investeringar.

Ärendebeskrivning

Bärkehus AB har behov av utökade personalutrymmen för driftpersonalen. Förslag är framtaget om att bygga till befintliga lokaler på Frejgatan. Enligt fastighetschefens beräkningar kostar om-/tillbyggnad av lokalerna ca 2 600 000 kronor.

Beslutsunderlag

Kostnadskalkyl tillbyggnad Frejgatan

Ritning



§ 22

Dnr 2019/00040

Medel för byutveckling

Samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

500 000 kronor från kommunstyrelsens förfogandemedel 2019 anslås för att användas till föreningar för byutveckling.

Ärendebeskrivning

Smedjebackens kommun har historiskt arbetat mycket med att stötta utvecklingen i kommunens byar. Via EU Mål 2 projekt och senare Leaderprojekt har Smedjebackens kommun arbetat med att stötta främst de olika byalagens arbete.

Erfarenheterna från det tidigare utvecklingsarbetet med byalagen är mycket goda. Möjligheten för byalagen att söka ekonomiskt stöd för olika investeringsprojekt skapade ett stort engagemang och delaktighet i byalagen.

För kommunens del gav det en bra grund för dialog och konstruktivt utvecklingsarbete i de olika byarna.

Utvecklingsavdelningen föreslår därför att 500 000 kronor anslås för 2019 att användas till ideella föreningar för byutveckling.

Om medlen beviljas så har vi tänkt oss följande genomförande;

- Utvecklingsavdelningen (inkl fritidsenheten) blir ansvarig för genomförandet
- Beslut upp till 20.000:- bedöms och beslutas av näringslivschef och fritidschef i samverkan
- Beslut om belopp högre än 20 000 kronor beslutas av samhällsbyggnadsutskottet
- Ansökningsförfarande och prioriteringar av investeringsobjekt bedöms enligt kriterier (samhällsnytta, sysselsättning, egen medfinansiering.)
- Medel ska även kunna användas som medfinansiering till större investeringsprojekt som är till allmän nytta för byalagen (typ röjsågsprojektet)
- Redovisning av beviljade investeringsobjekt sker fortlöpande till samhällsbyggnadsutskottet.



Samhällsbyggnadsutskottet

Beslutsunderlag

Näringslivschefens tjänsteskrivelse



§ 23

Dnr 2018/00602

Information om samverkansavtal med RDM:s ledningssystem

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Informationen tas emot och läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

30 januari gick vi över i RDM:s befälsorganisation med RCB, IB och YB. Förberedelserna veckorna innan innebar utbyte av kontaktvägar för telefon och Rakel till kommunen, bolag och krisledning, Räddningstjänstens förmågor och resurser, riskobjekt, mm.

Vi hade en utbildningsdag för våra styrkeledare där RDM gick igenom arbetsrutiner för kommunikation och ledning, de tre ledningsnivåernas roller och funktion och svara på styrkeledarnas frågor.

Vid två halvdagar kom befälen från RDM till Smedjebacken för att få motsvarande kunskap.

Vi har haft 4 st larm efter uppstarten. Det första var förstärkningslarm till Ludvika då både deras heltids-och deltidsstyrka var till Nyhammar på villabrand.

Nästa var när gångbron vid Söppenmyran rasade. Då hade styrkeledaren en del kontakt med IB bl.a. för att diskutera dykarresurs. Den behövdes dessbättre inte.

Denna vecka har det hittills varit 2 st automatlarm, men där behövdes ingen kontakt med IB.

Styrkeledarna ser väldigt positivt på samverkan och känner ett ökat stöd i kompetens, förstärkning och ledning.

Brandchefer från Smedjebacken, RDM, SDR och BRAND (Brandkåren Norra Dalarna) träffas för att se på möjligheterna att Dalarna samverkar i RDM:s ledningssystem.

RDM har kontaktat Gestrike räddningstjänstförbund för ett eventuellt framtida samverkan i ledningssystemet. Förhoppningen är att hela Dalarna och delar av eller hela Gävleborg ska ingå i ledningssystemet för att ytterligare tyngd men även bättre kostnadsfördelning i ledningssystemet.

Samtidigt pågår utredningsarbete i Närke att se på förutsättningarna att Värmland, Närke och Dalarna samverka i en ledningscentral i Örebro.



Samhällsbyggnadsutskottet

Beslutsunderlag

Samarbetsavtal avseende larm och ledning

Räddningschefens tjänsteskrivelse



§ 24

Dnr 2019/00097

Information om rekryteringsläge räddningstjänsten

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Informationen godkänns och läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

3 sökande är testade och som godkända. Det finns en 4:e sökande, som jobbar i hemtjänsten. Hon arbetar idag varannan vecka på kontoret och hennes chef har godkänt att hon kan ha beredskap då. Men de är nu i en omorganisation och först i början på mars vet hon om hon får vara kvar på kontoret.

Vecka 14-15 är det en preparandutbildning för RIB och får de plats då kan de börja tjänstgöra i grupperna efter utbildningen och då har vi fyllt vakanserna! Vi har även 2-3 tjänstlediga som kommer tillbaka under året.

Beslutsunderlag

Räddningschefens tjänsteskrivelse



§ 25

Dnr 2018/00617

Årsuppföljning av kommunernas uppgifter enligt LSO (lagen om skydd mot olyckor) för 2018

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Informationen godkänns.

Ärendebeskrivning

Räddningschefen har till MSB inlämnat kommunens svar gällande årsuppföljning enligt lagen om skydd mot olyckor för 2018.

MSB och Länsstyrelserna genomför årligen en uppföljning av kommunernas uppgifter enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO).

Uppföljningen ingår som en del i tillsynen över kommunernas uppgifter. Syftet med uppföljningen är att skapa en grund för länsstyrelsernas tillsyn samt skapa en regional och nationell bild över verksamheten inom området lagen om skydd mot olyckor (LSO). Uppföljningen kan även fungera som ett av flera underlag för kommunens egenkontroll.

Enkäten är frivillig att svara på men svaren på denna uppföljning är viktiga för att skapa en bild av hur lagstiftningen efterlevs och om dess intentioner uppfylls.

Beslutsunderlag

Årsuppföljning 2018

MSB:s information gällande årsuppföljning



§ 26

Dnr 2019/00035

Tidplan genomlysning AME

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

1. Tidplan för genomlysning av AME-verksamheten godkänns.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att den 23 april presentera en ekonomisk genomlysning och vilka åtgärder som vidtagits och vilka åtgärder som planeras.
3. AME verksamheten får i uppdrag att omedelbart vidta åtgärder för att få budget i balans.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslöt 2019-02-05 att ge Lars Lindblom, Samarkand i uppdrag att genomlysa arbetsmarknadsenhetens verksamhet, samt att rapport om tidplan lämnas till samhällsbyggnadsutskottet den 19 februari.

Följande tidplan har lämnats av Lars Lindblom:

Start med intervjuer v 9

Fortsatta intervjuer och verksamhetsgenomgång v 10-12

Kompletteringar – slutrapport v 15

Presentation Samhällsbyggnadsutskottet den 23 april
