

FÖRDJUPNING AV ÖVERSIKTSPLANEN FÖR SÖDERBÄRKE

Antagen av kommunfullmäktige 1999-04-22

Laga kraft 1999-05-18

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SIDA

1. INLEDNING

1.1	Vad innebär fördjupning av översiktsplanen	2
1.2	Syfte och målsättning med planen	2
1.3	Hur planarbetet har bedrivits	3
1.4	Planens avgränsning	3
1.5	Tidplan	4
1.6	Arbetsorganisation	4

2. PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

2.1	Lagstiftningen PBL och Miljöbalken	5
2.2	Gällande översiktsplan	5
2.3	Planeringsunderlag	6
2.4	Gällande bestämmelser och förordnanden	6
	Planområdets placering i Smedjebackens kommun	7

3. ALLMÄNNA INTRESSEN

3.1	Befolkning och boende	9
3.2	Näringsliv och turism	10
3.3	Skola och förskola	11
3.4	Vård och omsorg	11
	<i>Karta 1 Social och kommersiell service</i>	
3.5	Kommunikationer	12
	<i>Karta 2 Gator och trafik</i>	
3.6	Teknisk försörjning	14
	<i>Karta 3 Teknisk försörjning</i>	
3.7	Rekreation och friluftsliv	17
	<i>Karta 4 Rekreation och friluftsliv</i>	
3.8	Naturvård och grönstruktur	19
	<i>Karta 5 Naturvård och grönstruktur</i>	
3.9	Kulturmiljövård	21
	<i>Karta 6 Kulturmiljö</i>	
3.10	Hälsa och säkerhet	23
	<i>Karta 7 Hälsa och säkerhet</i>	
3.11	Riksintressen	26
	<i>Karta 8 Riksintressen</i>	

4. SKISS TILL MARK- OCH VATTENANVÄNDNINGEN

4.1	Rekommendationer för hela planområdet	28
4.2	Områdesvisa rekommendationer	28
	<i>Karta 9 Förslag till mark- och vattenanvändning</i>	

Enligt PBL 4 kap 2 § bilägges Länsstyrelsens granskningsyttrande

1. INLEDNING

1.1 VAD INNEBÄR FÖRDJUPNING AV ÖVERSIKTSPLANEN

För hela kommunen finns en översiktsplan som reglerar markanvändningen i stort. Den redovisar tätortsområden, jordbruksmark, skogsbruksområden samt områden som är särskilt intressanta ur kulturmiljö-, naturvårds- eller rekreationssynpunkt.

För den närmare regleringen av bebyggelsen upprättas detaljplaner som redovisar kvarter, gator, hushöjder, byggbara ytor och mycket annat. Detaljplanen är juridiskt bindande vad gäller markanvändning, fastighetsbildning och bygglovprövning.

I tätorter finns ofta ett behov av att redovisa bebyggelse, trafik och grönområden på ett tydligare sätt än vad som är möjligt i den kommuntäckande översiktsplanen, men utan den detaljeringsgrad och juridiska bindning som detaljplanen innebär. I översiktsplanen anges därför att fördjupningar av översiktsplanen ska upprättas för tätorterna Smedjebacken, Söderbärke, Vad, Harnäs, Hagge, Björnsjö och Malingsbo. En fördjupning av översiktsplanen innebär ett helhetsgrepp för tätortens framtida utveckling. Detta är den andra av dessa fördjupningar av översiktsplanen.

1.2 SYFTE OCH MÅLSÄTTNING MED PLANEN

Den fördjupade översiktsplanen för Söderbärke syftar till att ge de fysiska förutsättningarna för en positiv utveckling av kommunens näst största tätort. Planen utformas så att den understöder en utveckling mot ett ekologiskt hållbart samhälle. Den ska också skapa utrymme för en expansion av ett differentierat näringsliv och möjliggöra en positiv befolkningsutveckling. Planen skall ta tillvara och utveckla tätortens naturliga förutsättningar, som gammal kulturbygd med god kontakt med både Norra och Södra Barken och närhet till natur- och rekreationsområden. En fördjupad översiktsplan ska även skapa de rumsliga förutsättningarna för mänskligt välbefinnande på alla plan och ge möjlighet till god arbetsmiljö, varierade fritidsaktiviteter, skönhetsupplevelser och ett rikt socialt liv.

Själva planprocessen ger möjlighet till alla som vill, att påverka den framtida utvecklingen av samhället och därmed förhoppningsvis öka kunskapen både om den egna orten och om fysisk planering som sådan hos en bredare allmänhet.

Den slutliga planen redovisar kommunens mål med tätortens fysiska struktur och utformningen av den yttre miljön. Den ska även vara ett stöd och en vägledning vid olika former av beslutsfattande som rör fysisk planering på en mer detaljerad nivå. Det kan gälla upprättandet av detaljplaner, ekonomiska prioriteringar till olika typer av anläggningar eller markpolitiska överväganden.

1.3 HUR PLANARBETET HAR BEDRIVITS

Arbetet med denna fördjupning av översiktsplanen har bedrivits med ett brett samråd i tidigt skede. Under både programsamrådet och plansamrådet eftersträvades så breda kontaktytor som möjligt. Samrådsversionen av planen var inte ett färdigt kommunalt förslag utan mer en sammanställning av de allmänna intressen och idéer som fanns. Dessa var ibland motstridiga vilket också redovisades i planen. Under samrådet var planförslaget utsänt till politiska partier, intresseorganisationer, föreningar, företag och myndigheter. En kortversion var även tillgänglig för allmänheten på affär och bibliotek. Ett allmänt samrådsmöte hölls i Söderbärke Folkets Hus. Det förslag som ställdes ut för granskning hade omarbetats med hänsyn till synpunkterna som inkommit under samrådet. Det redovisade nu kommunens sammanvägning av olika allmänna intressen. Planen har varit utställd under perioden 11 januari – 10 mars 1999. Därefter har utlåtande upprättats och revidering av planen skett.

1.4 PLANENS AVGRÄNSNING

Planen omfattar hela det område på båda sidor om Barken, som i den kommuntäckande översiktsplanen har redovisats som tätortsområde. Dessutom omfattas industriområdet mellan järnvägen och riksväg 66 samt viss närliggande skogs- och jordbruksmark. Området sträcker sig från Mårtsbo i norr till Haga och Söräng i söder. Det avgränsas i väster av Östra Svetens strand och i öster av den tätare bebyggelsens avslutning vid vägarna mot Larsbo och Hemshyttan. Området redovisas på nedanstående karta.

1.5 TIDPLAN

Beslut om programsamråd	MBN 17 juni 1997
Programsamråd	juli-augusti 1997
Godkännande av program	MBN 16 september 1997
Utarbetande av samrådsförslag	november 1997-april 1998
Beslut om samråd	MBN 19 maj 1998
Plansamråd	juli-augusti 1998
Bearbetning av förslag	september-oktober 1998
Beslut om utställning	MBN november 1998
Utställning	januari-februari 1999
Beslut om godkännande	MBN mars 1999
Antagande	KF april 1999

1.6 ARBETSORGANISATION

Beslutsorgan (antagande)	Kommunfullmäktige
Beslutsorgan under planprocessen	Miljö- och byggnadsnämnden
Styrgrupp	Planberedningsgruppen
Referensgrupp	Förvaltningscheferna och VD för de kommunala bolagen
Arbetsgrupp	Tjänstemän från Miljö- och byggkontoret, Kansliavdelningen och SEAB samt vid behov från Kultur- och fritidsförvaltningen, Socialförvaltningen, Barn- och utbildningsförvaltningen och Bärkehus.
Samrådsinstanser	Kommuninvånare Intresseorganisationer och ideella föreningar Kommunala nämnder och styrelser Politiska partier Näringslivet Statliga myndigheter och bolag

2. PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

2.1 LAGSTIFTNINGEN PBL OCH MILJÖBALKEN

Av 1 kap 3§ PBL framgår att översiktsplanen skall ge vägledning för beslut om användningen av mark- och vattenområden samt om hur den byggda miljön skall utvecklas och bevaras. I de fall då 3 och 4 kap Miljöbalken skall tillämpas i ett ärende krävs enligt 5§ Förordningen om hushållning med mark- och vattenområden att de beslutande myndigheterna i beslutet anger om den prövade anläggningen eller åtgärden går att förena med den kommunala översiktsplanen. Om myndighetens beslut avviker från planen, bör motiven för denna avvikelse framgå av beslutet. Av 6 kap 11§ Miljöbalken framgår att bl a den kommunala översiktsplanen skall finnas tillgänglig i ärendet.

Översiktsplanen utgör alltså en redovisning av och ställningstaganden till olika allmänna intressen, bl a hushållningsbestämmelserna i Miljöbalken. Via översiktsplanen får därmed alla myndigheter ett gemensamt beslutsunderlag som konkretiserar de allmänna intressena för prövningen enligt Miljöbalken och PBL. Översiktsplanens betydelse som beslutsunderlag understryks i Förordningen om hushållning med mark- och vattenområden genom kraven på att förenligheten med översiktsplanen uttryckligen skall anges i besluten.

2.2 GÄLLANDE ÖVERSIKTSPLAN

För området gäller den kommuntäckande översiktsplanen som antagits av kommunfullmäktige 1993-11-25 och vunnit laga kraft 1993-12-22. I översiktsplanen anges att en fördjupning skall utföras för Söderbärke tätort.

Största delen av det område som ingår i fördjupningen är i översiktsplanen betecknat som tätortsområde (**T5**) och saknar närmare precisering. I fördjupningen har även medtagits ett område för industri (**Tj**) mellan järnvägen och riksväg 66 och delar av tre områden för skogsbruk med särskild hänsyn.

I den nu aktuella fördjupningen ingår också fem jordbruksområden som i den kommuntäckande översiktsplanen är betecknade J3, J5, J6, J7 och J8. Inom samtliga områden ska jordbrukets intressen prioriteras. Dessa områden har medtagits då de är intressanta dels ur kulturmiljö- och landskapsbildssynpunkt, dels för tätortens utveckling i ett framtida kretsloppsperspektiv.

När fördjupningen av översiktsplanen vunnit laga kraft upphör den kommuntäckande översiktsplanen att gälla för det område fördjupningen omfattar.

2.3 PLANERINGSUNDERLAG

Som underlag för denna fördjupning av översiktsplanen finns ett program som efter ett brett samråd godkändes av Miljö- och byggnadsnämnden 1997-09-16. I övrigt har följande inventeringar och sektorsplaner legat till grund för fördjupningen i tillämpliga delar.

- Naturvårdsinventering för Dalarna
- Kulturmiljöinventering för Smedjebackens kommun
- Miljövårdsplan för Smedjebackens kommun
- Kommunalt Bostadsförsörjningsprogram 1995 – 1997
- Energiplan för Smedjebackens kommun
- Avfallsplan för Smedjebackens kommun
- Förslag till VA-plan för Smedjebackens kommun
- Tillgängliga statistikuppgifter för befolkning, bostäder och näringsliv

2.4 GÄLLANDE BESTÄMMELSER OCH FÖRORDNANDEN

Endast mindre delar av planområdet omfattas av detaljplaner. Den största delen av bebyggelsen i Söderbärke är inte detaljplanlagd.

Strandskyddsförordnande råder längs de stränder av Barken som ej är detaljpanelagda. Inom detaljplan är strandskyddet konsekvent upphävt.

Utmed riksväg 66 gäller förordnande enl 47§ Väglagen om tillståndspflicht inom ett avstånd av 50 meter från vägområdet för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader eller utföra andra åtgärder som kan inverka menligt på trafiksäkerheten.

3. ALLMÄNNA INTRESSEN

3.1 BEFOLKNING OCH BOENDE

Befolkningsutveckling

Befolkningsutvecklingen har inom Smedjebackens kommun varit relativt stabil sedan 1960-talet med en svag minskning under 90-talet. Minskningen har accelererat de senaste åren men i Söderbärke har befolkningsutvecklingen varit fortsatt stabil.

Befolkningsutvecklingen i Söderbärke under 90-talet

<u>1991</u>	<u>1992</u>	<u>1993</u>	<u>1994</u>	<u>1995</u>	<u>1996</u>	<u>1997</u>
1090	1093	1077	1110	1093	1084	1101

Av de 1101 personer som bodde i tätorten 1997 var 558 kvinnor och 543 män. 54% eller 597 personer var i arbetsför ålder d v s mellan 18 och 65 år.

Det är för tätortens utveckling synnerligen viktigt att inte befolkningen minskar. En viss ökning de närmaste åren är önskvärt för att kunna upprätthålla servicen i samhället.

Pendling

Det finns ingen statistik redovisad för pendling till och från Söderbärke. På grund av de relativt få arbetsplatser som finns förekommer dock utpendling till Smedjebacken, Ludvika och Fagersta.

Bostadsmarknaden

Bostadsmarknaden i Söderbärke är starkt dominerad av småhus. Ca 80 procent av befolkningen bor i småhus eller på jordbruksfastigheter.

Resterande 20 procent bor i flerbostadshus i centrala Söderbärke. Totalt finns ca 160 lägenheter i flerbostadshus.

3.2 NÄRINGSLIV OCH TURISM

Näringslivsutveckling

Söderbärke är en gammal jordbruksbygd och saknar större industrier. Det finns ett antal mindre verksamheter av olika slag och näringslivsutvecklingen har varit relativt stabil de senaste åren. Eftersom Söderbärke har en hel del utpendling är det dock angeläget att ge möjlighet till nya företagsetableringar och utveckling av befintliga företag. En sådan utveckling skulle även kunna leda till ökad befolkning på sikt.

Arbetsområden

Mellan järnvägen och riksväg 66 finns ett etablerat industriområde som bör ha möjlighet att utökas. Möjlighet finns att skapa ett nytt område för småindustri, hantverk m m söder om infarten från riksväg 66. I övrigt är det viktigt att den blandning av verksamheter och boende som finns i samhället kan bibehållas.

Detaljhandel

Detaljhandeln är till största delen koncentrerad till området kring Bärkevägen mellan Brusgatan och Kyrkogatan. I området finns livsmedelsaffär, bank, post, pizzeria samt en viss fackhandel. Det är av stor vikt för samhället att denna kärna behålls som ett livaktigt centrum och att de befintliga verksamheterna får möjlighet att utvecklas.

Jordbruk

Inom planområdet finns flera större jordbruksföretag. Det är viktigt att bevara dessa tätortsnära jordbruk av flera skäl. Jordbruk i närheten av koncentrerad bebyggelse skapar möjlighet till en bättre förståelse för näringskedjorna och på sikt till ett mer kretsloppsinriktat samhälle. Samtidigt innebär de att det öppna landskapet i tätortens omgivning bibehålls.

Turism

Söderbärke tätort utgör kontaktpunkten mellan Norra och Södra Barken och dess läge är mycket naturskönt. Här finns även en intressant kulturhistorisk miljö som går att utveckla. Söderbärke har en stor outnyttjad potential som turistort och en campingplats är mycket intressant ur denna aspekt.

Någon form av ”turistfälla” vid riksväg 66 har även diskuterats. En sådan skulle kunna placeras i Arbetsområdet söder om infarten och innehålla informationsplats, ett mindre matställe och ev bensinstation.

En allmän försköning av miljön runt infarten är också angelägen ur turistsynpunkt.

3.5 KOMMUNIKATIONER

Vägar och gatunät

Som underlag för denna fördjupning av översiktsplanen har en trafikstudie utförts av Väg- och trafikteknik i Dalarna AB. Trafikstudien har omfattat framtagning av trafikflöden. Den framtagna trafikflödeskartan för befintliga förhållanden ligger till grund för den klassificering enl TRÅD, som redovisas i planen.

Trafikräkningen visar att riksväg 66 har ca 3800 fordon norr om infarten till Söderbärke och ca 2600 fordon söder om infarten. Bärkevägen trafikeras av ca 2000 fordon genom Söderbärke, Sörängsvägen har ca 1000 fordon och Norsvägen ca 800. Övriga vägar har relativt måttlig trafik.

I övrigt kan konstateras att det är många korsningar längs Bärkevägen i centrum, vilket innebär många konfliktpunkter. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter är låg.

Gång- och cykeltrafik

Separat gång- och cykelbana finns längs vissa delar av Bärkevägen, längs en bit av Brusgatan och längs hela Kopparvägen. På vissa partier av Bärkevägen är förhållandena för gång- och cykeltrafikanter dåliga. Det finns en bra cykelförbindelse till Smedjebacken med undantag för en sträcka på 700 m i planområdets norra ände, där man måste cykla på riksvägen.

Rekommenderade åtgärder:

1. Ombyggnad av Bärkevägen genom de centrala delarna så att trafiksäkerheten höjs och den faktiska hastigheten inte blir högre än 30 km/tim. Hela sträckan görs säker för oskyddade trafikanter.
2. Gång- och cykelväg från Bergsmansvägens norra ände till vägen mot Perhindersbo.

Åtgärder som bör utredas:

3. Ombyggnad av korsningen Bärkevägen-Parkvägen-Bärkegränd. Parkeringssituationen i området bör också utredas.
4. Gång- och cykelväg längs Sörängsvägen i samband med nybyggnation på Norsidan.
5. Ombyggnad av korsningen riksväg 66-Bärkevägen till cirkulationsplats.
6. Ny väg till Folkets hus och park.

Punkterna 3, 5 och 6 bör utredas i samband med att förslag till ombyggnad av Bärkevägen (punkt 1) tas fram.

Kollektivtrafik

Järnväg

Järnvägen Ludvika-Fagersta passerar genom Söderbärke. Järnvägen är av riksintresse och är av betydelse för Söderbärkes kontakt med Mälardalen och Stockholm. Söderbärke station ligger väster om riksväg 66 cirka 1 km från samhällets centrum.

Sträckan trafikeras av Dalatrafik. Banan har också en omfattande godstrafik med framförallt råvara till stålverket i Smedjebacken i form av skrot, samt färdiga stålprodukter från Fundias stålverk och valsverk.

Då det ur miljösynpunkt är angeläget att öka järnvägens andel av både persontransporterna och godstransporterna bör järnvägen ha möjlighet att utvecklas, samt eventuella åtgärder och konsekvenser utredas.

Buss

Söderbärke trafikeras av Dalatrafik med tre busslinjer.

Linje 37 mellan Smedjebackens tätort och Fagersta via Vanbo, Söderbärke och Vad.

Linje 38 mellan Smedjebackens tätort och Fagersta via Torrbo, Korsheden, Söderbärke och Viksberg.

Linje 41 (en tur) mellan Söderbärke och Ludvika via Malingsbo och Björsjö.

Befintligt linjenät och hållplatslägen har i stort sett bedömts som tillfredsställande.

3.6 TEKNISK FÖRSÖRJNING

Energi

Kommunen har genom energiplaneringen möjligheter att långsiktigt påverka lokala miljöfrågor t ex luft- och vattenföroreningar, bränsletransporter och energihushållningsåtgärder. Målsättningen är ett energisystem med minsta möjliga påverkan på miljön. Detta kan uppnås genom hushållning med energi, övergång till förnybara energikällor samt beaktande av miljöaspekterna vid val av olika energilösningar. Söderbärke har goda möjligheter att nå detta mål. Här finns gott om skog, vattenområden samt ytor för anläggning av solenergisystem och vindkraftsystem.

I Söderbärke har skogsägare på eget initiativ byggt en flispanna. Denna nyttjas som fjärrvärmeanläggning. Området utanför fjärrvärmeområdet består till största delen av småhus. För uppvärmning i detta område används enskilda pannanläggningar för olja/ved/el eller direktverkande el. Det senaste året har dock intresset för värmepumpar ökat.

Elförsörjningen inom planområdet sker främst genom 400 V- eller 10 kV-ledningar i området. Elektriciteten tas delvis från ett antal minikraftverk, men den största delen av elförsörjningen täcks dock av el inmatad via stamnätet som producerats i vattenkraftverk eller kärnkraftverk.

Rekommendationer:

Energiförsörjningen bör klarläggas i ett tidigt skede vid all nyexploatering.

Vid nylokalisering av bebyggelse bör hänsyn tas till klimat och solinstrålning.

Vid ombyggnation och renovering bör möjligheter till energibesparing utredas.

Alternativ till olje- och eluppvärmning bör eftersträvas för bebyggelsen utanför fjärrvärmeområdet.

Energiförsörjning med direktel bör undvikas.

Planerad naturgasledning

En förstudie för Naturgasnät Mellansverige, Bergslagen redovisar en tänkt naturgasledning genom planområdet. I samband med projektering av naturgasledningar studeras en zon som sträcker sig 200 meter på båda sidor om ledningen.

Rekommendationer:

Vid detaljplanläggning eller bygglovgivning inom den ovan redovisade zonen bör de riktlinjer som anges i ”Naturgas i fysisk planering” följas.

Avlopp

Avloppsvattnet pumpas via 7 avloppspumpstationer och totalt 39,3 km huvudledning till Söderbärke reningsverk sydost om tätorten. Detta reningsverk försörjer även Tolvsbo som ligger utanför planområdet. Reningsverket är byggt 1977 och är ett konventionellt mekaniskt-biologiskt-kemiskt verk. Det har tillstånd för 1200 personenheter och belastas för närvarande med ca 1184 pe. Smedjebacken Energi och Vatten avser att se över anläggningen i syfte att söka tillstånd för fler personenheter och därmed möjliggöra en utbyggnad av Söderbärke tätort.

För närvarande utreds möjligheten att återanvända slammet inom jordbruket. Detta sker inom ramen för ett samarbete mellan kommunen och LRF.

Dag- och dränvattnet består av 8 km ledningar. Delar av dag- och dränvattnet leds till Söderbärke reningsverk.

Enskilda avlopp

Enskilda avlopp har ofta relativt stora utsläpp av BS7 och fosfor. Enskilda avloppsanläggningar finns främst i planområdets ytterkanter.

Enskilda avlopp med höga utsläpp av fosfor och BS7 bör successivt anslutas till det gemensamma ledningsnätet.

Rekommendationer:

Dag- och dränvatten bör separeras från avloppsvattnet.

Dagvattenbildning bör minimeras och bildat dagvatten bör så långt möjligt omhändertas lokalt. Förorenat dagvatten renas.

Kretsloppslösningar där slammet används som näringsämne i jord- eller skogsbruk bör eftersträvas.

Vatten

Dricksvatten

Dricksvattenförsörjningen inom planområdet baseras på grundvatten från Prästgården-Larssvedens vattentäkt. Skyddsområde är upprättat för vattentäkten. Den största risken för grundvattnet är föroreningen. Genom att PH-värdena i grundvattnet sjunker ökas bl a metallurlakningen i marken och dricksvattnet kan få förhöjda halter av aluminium, koppar och andra metaller.

Ytvattenrecipienter

Recipientundersökningar genomförs regelbundet i Kolbäcksåns vattensystem. Kommunens största ytvattenrecipienter, Norra och Södra Barken, berörs båda av planområdet. Sjöar och vattendrag kommer emellertid att behandlas i en tematisk fördjupning av översiktsplanen i form av en vattenplan och tas därför inte upp här.

Avfall

Avfallsprogrammets grundläggande krav är att alla, stat och kommuner, tillverkare och konsumenter måste ta ett större ansvar för avfallsfrågorna. Mängden avfall ska minskas och innehållet göras mindre farligt.

Hushållsavfall

Hushållsavfallet samlas in och transporteras efter omlastning till Avesta avfallsvärmeverk. För att uppmuntra kompostering och källsortering praktiserar kommunen ett system med differentierade taxor beroende på hämtningsintervall.

Vid flerbostadshusen finns fortfarande många sopnedkast kvar. Den största fastighetsägaren, Bärkehus AB, har egen transport av säckarna till ett uppsamlingsställe. Verksamhetsavfall från affärer, skolor, vårdinrättningar samlas in på samma sätt som hushållsavfall. För hushållens grovavfall finns mottagningsställe på Nortippen.

Källsorterat material

Material som kan återvinnas eller som är miljöfarligt sorteras ut vid källan, d v s i hushållet eller på företaget och blandas aldrig in i resten av avfallet. Hushållens källsortering består idag av insamling av; färgat, respektive ofärgat glas, papper, batterier, metall, wellpapp och miljöfarligt avfall. Det finns en insamlingsplats för glas, papper, batterier, m m centralt belägen inom planområdet. Returpapper, glas och metall säljs sedan för återvinning.

Behandlingsanläggningar

Inom planområdet finns Nortippens återvinningscentral för grovavfall, bygg- och rivningsavfall, jord- och schaktmassor samt sorterat industriavfall.

Gällande avtal

Avtal med entreprenören Ragn-Sells, insamling av hushållsavfall, papper/glas, miljöfarligt avfall löper t o m 2002-06-30.

Rekommendationer:

Återstående sopnedkast i flerbostadshus bör avvecklas.

Ökad kompostering bör uppmuntras och understödjas i alla typer av bostäder och verksamheter.

Ytterligare en återvinningsstation bör iordningställas i tätorten för att utöka servicenivån.

Allt rent träavfall bör utsorteras och användas för energitillverkning.

3.7 REKREATION OCH FRILUFTSLIV

För att tillfredsställa invånarnas behov av rekreation och friluftsliv krävs dels god tillgång på tätortsnära natur för vandringar, skidturer, bärplockning, bad och naturstudier, dels lättillgängliga parker och anläggningar för lek och idrott. Nedan följer en beskrivning av de områden som bedömts som värdefulla ur dessa aspekter.

R1. Hagudden

Söderbärkes ”stadspark”. Här finns festplats för bl a midsommarfirande, badplats och promenadmöjligheter i ett mycket naturskönt läge vid Norra Barken.

R2. Söderbärke Folkets Hus och Park

”PärLAN vid Barken”. En klassisk festplats som fortfarande lockar en stor publik från när och fjärran. Ett stort antal välkända artister uppträder i Parken varje år.

R3. Båthamnen

Söderbärkes småbåtshamn centralt belägen i Järboviken.

R4. Urnäsudden

En lång obruten strandsträcka vid Södra Barken. Här finns ett elljusspår för motion och goda möjligheter till promenader.

R5. Idrottsplatsen

Idrottsplats med fotbollsplan och ishockeybana belägen på Kyrkbyheden i södra delen av samhället.

R6. Badplats i Nor

Liten badplats på gammal allmänning vid Norra Barken.

R7. Öar i Södra Barken

Långholmen och Hästholmen är två öar i Södra Barken med betydelse för det rörliga friluftslivet.

R8. Eventuell minicamping i centrala Söderbärke

Behovet av en campingplats i nära anslutning till Söderbärke har framförts från flera håll. Med sitt natursköna läge borde en camping i Söderbärke ha lätt att locka turister. Olika alternativa områden har studerats i planarbetet. Ett läge i nära anslutning till Folkets hus och park har samordningsfördelar och har bedömts som det enda intressanta läget inom planområdet. Detta läge är emellertid omstritt och annan lokalisering utanför planområdet är också möjlig. Översiktsplanen bör dock inte vara ett hinder för att placera campingen här, om detta visar sig lämpligast i det fortsatta utredningsarbetet i campingfrågan.

Rekommendationer:

Områdena R1-R7 bör även i framtiden vara tillgängliga för friluftsliv och rekreation och framtida exploatering för annat ändamål bör ej komma i fråga.

Område R8 bör vara tillgängligt för en eventuell mindre campingplats och framtida exploatering för annat ändamål bör ej komma i fråga. Om det i framtiden blir aktuellt att förlägga en camping i detta läge bör anläggningen utformas så att befintliga kulturmiljövärden respekteras och så att eventuella störningar mot omgivande bostadsbebyggelse minimeras. Frågan kommer då att prövas i bygglov eller genom detaljplanläggning. Översiktsplanen har inte någon rättsverkan i detta avseende.

Åtgärder som förhindrar en framtida strandpromenad längs Södra Barkens västra strand bör inte genomföras.

3.8 NATURVÅRD OCH GRÖNSTRUKTUR

En bra grönstruktur ger förutsättningarna för att förstärka och bibehålla ett rikt växt- och djurliv i och i anslutning till tätorten. Detta kan åstadkommas genom att bevara områden med speciella naturvärden och att sambanden mellan dessa bevaras och förstärks. Samtidigt spelar en väl utvecklad grönstruktur stor roll för hur människor upplever och använder parker och natur. Tätortens parker och natur har därför betydelse ur många olika aspekter.

Nedan beskrivs de områden som bedömts som särskilt intressanta på grund av sina stora naturvärden eller sin funktion som gröna oaser i bebyggelsen.

N1. Prästgårdsallén

En lång och i stort sett obruten allé mellan Mårtsbo och gamla prästgården.

Nuvarande reglering:

Biotopskydd enligt naturvårdsförordningen. Får ej tas bort utan tillstånd från länsstyrelsen.

Rekommendationer:

Allén bör bevaras och kompletteras vid behov.

N2. Alléer i Västerby

Ett antal imponerande gamla pilar utefter Bergsmansvägen (Gamla landsvägen) och en björkallé som korsar Bergsmansvägen.

Nuvarande reglering:

Biotopskydd enligt naturvårdsförordningen. Får ej tas bort utan tillstånd från länsstyrelsen.

Rekommendationer:

Allén bör bevaras och kompletteras vid behov.

N3. Allé i Nor

En trädrad av äldre lindar och lärkträd öster om Norsvägen mellan Ösängsvägen och Yxsmedsvägen.

Nuvarande reglering:

Biotopskydd enligt naturvårdsförordningen. Får ej tas bort utan tillstånd från länsstyrelsen.

Rekommendationer:

Allén bör bevaras och kompletteras vid behov.

N4. Hagudden

Hagudden har sitt största värde som rekreationsområde, men är även intressant ur natursynpunkt och innehåller bl a ett stort antal lövträd.

Rekommendationer:

Området bör bevaras och utvecklas som naturpark.

N5. Naturskog i Nor

Ett naturskogsartat område med övervägande gammal granskog på hällmark och mycket grovblockig morän öster om Ösängsvägen.

Rekommendationer:

Skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till de höga naturvärdena.

N6. Gammalt kulturlandskap i Nor

Ett karaktärslandskap öster och söder om Norsvägen och Hemshyttevägen. Området består av äldre naturbete och slåttermark med kulturlämningar som stenvägar och odlingsrösen. Vid Hemshyttevägen finns i väggkanten en mycket artrik flora. Här växer även en rad gamla ädelbarrträd.

Rekommendationer:

Området bör bevaras genom bete eller slåtter och inte bli föremål för exploatering.

N7. Våtmark i Söräng

En våtmark mellan Näsudden och Söräng.

Rekommendationer:

Våtmarken bör bevaras. Utdikning bör ej ske.

N8. Urnäsudden

Urnäsuddens naturvärde ligger främst i den relativt långa obrutna stranden.

Rekommendationer:

Den obrutna strandremsan bör behållas intakt.

3.9 KULTURMILJÖVÅRD

Kulturvårdsintressen

På uppdrag av Smedjebackens kommun utförde Dalarnas museum 1988-1990 en kulturhistorisk miljö- och bebyggelseanalys för kommunen. De områden som redovisas nedan är till största delen hämtade från denna analys. Förutom de rekommendationer som anges under respektive område bör skyddsbestämmelser införas vid eventuell detaljplanläggning eller införande av områdesbestämmelser i de redovisade områdena. Inom planområdet finns även ett antal fornlämningar, de flesta i form av vägstenar. Dessa är skyddade enligt 2 kap Lagen om kulturminnen.

K1. Kulturlandskap i Västerby

Området består av ett öppet jordbrukslandskap mellan riksvägen och Norra Barken. Detta har ett stort värde för helhetsmiljön men innehåller även enstaka byggnader med stort kulturhistoriskt värde, exempelvis den f d gästgivaregården i Västerby.

Rekommendationer:

Det öppna odlingslandskapet bör bevaras.

Rivning av äldre byggnader bör ej ske.

Ny bebyggelse bör tillåtas endast i undantagsfall.

Renoveringar av äldre hus bör ge minimala exteriöra förändringar.

Eventuell ny bebyggelse bör anpassas till den äldre i läge, skala, proportion, material och färg.

Äldre vägar bör behållas i oförändrat skick och ej rätas eller breddas.

K2. Hagudden-Kyrkudden

Detta område utgör den historiska centralpunkten för Kyrkbyn och hela Söderbärke socken. Mycket av den äldre bebyggelsen förstördes visserligen i en brand 1876 men området rymmer ändå en hel del intressant bebyggelse.

Nuvarande reglering:

Kyrkan och kyrkotomten är skyddade enligt bestämmelserna i 4 kap 2 och 3 §§ Lagen om kulturminnen. Alla väsentliga ändringar kräver tillstånd av Riksantikvarieämbetet.

Rekommendationer:

Den kulturhistoriska miljön bör skyddas i detaljplan eller genom områdesbestämmelser.

Rivning av äldre byggnader bör ej ske.

Ny bebyggelse bör tillåtas endast i undantagsfall.

Renoveringar av äldre hus bör ge minimala exteriöra förändringar.

Eventuell ny bebyggelse bör anpassas till den äldre i läge, skala, proportion, material och färg.

Äldre vägar bör behållas i oförändrat skick och ej rätas eller breddas.

K3. Nor

I Nor finns mycket av den gamla bykaraktären bevarad. Här finns större och mindre åkrar insprängda mellan bebyggelseklungorna som består av äldre bondgårdar, bergsmansgårdar samt äldre och yngre villor.

Rekommendationer:

Det öppna odlingslandskapet bör bevaras.

Ny bebyggelse bör tillåtas endast i undantagsfall.

Rivning av äldre byggnader bör ej ske.

Renoveringar av äldre hus bör ge minimala exteriöra förändringar.

Eventuell ny bebyggelse bör anpassas till den äldre i läge, skala, proportion, material och färg.

Äldre vägar bör behållas i oförändrat skick och ej rätas eller breddas.

K4. Bärkevägen

Bebyggelsen längs Bärkevägen är mycket varierad. Äldre hus blandas med nya villor, affärslokaler och offentliga byggnader. Även om området har genomgått stora förändringar under 1900-talet så är det viktigt att försöka bibehålla och utveckla den bykaraktär som centrala Söderbärke fortfarande har.

Rekommendationer:

Rivning av äldre byggnader bör ej ske.

Renoveringar av äldre hus bör ge minimala exteriöra förändringar.

Ny bebyggelse bör anpassas till den äldre i läge, skala, proportion, material och färg.

K5. Söderbärke station

Söderbärke stationshus är ett fint exempel på den omsorg som lades ner på de byggnader som skulle representera orten för den ankommande resenären.

Rekommendationer:

Rivning av byggnaden bör ej ske.

Renoveringar av byggnaden bör ge minimala exteriöra förändringar.

Eventuell ny bebyggelse bör anpassas till den äldre i läge, skala, proportion, material och färg.

3.10 HÄLSA OCH SÄKERHET

Radon

En del av berggrunden i Smedjebackens kommun innehåller radonavgivande material, bl a på grund av uranhaltiga graniter och pegmatitförekomster.

Förhöjda radonhalter i inomhusluften kan komma från aktivt byggmaterial, dricksvatten och från marken under byggnaden. Det senare fallet är mest förekommande och ger de högsta värdena. Inom planområdet finns ett potentiellt riskområde för markradon beläget söder om Urnäsudden.

Rekommendationer:

Vid planering av ny bebyggelse bör i framtiden hänsyn tas till risken för radon.

Översvämning

Räddningstjänsten har karterat översvämningsskänsliga områden. Inom planområdet finns översvämningssrisker vid låglänta stränder mot Norra och Södra Barken.

Rekommendationer:

Bebyggelse bör inte förläggas till områden med risk för översvämning.

Beredskapshänsyn/Räddningstjänst

Samhällsutvecklingen har ökat samhällets känslighet för sårbarhet vid kriser och krig, vilket beror på att samhället antar en mer och mer komplex teknisk struktur med känsliga komponenter. Det är således av stor vikt att beredskapshänsyn beaktas i samhällsplaneringen. En deltidsanställd räddningsstyrka finns i Smedjebacken ca 13 km från planområdet.

Kommunen har även ett avtal om samarbete med räddningstjänsten i Fagersta kommun. Hela planområdet beräknas ha en insatstid normalt under 20 minuter.

Rekommendationer:

Planering och byggande av samhället bör ske så att sårbarheten vid kriser och krig minskar och så att den underlättar eller i varje fall inte försvårar totalförsvarets verksamhet.

Farligt gods

Transporter

Farligt gods transporteras främst på riksväg 66. Inom planområdet finns inga särskilt känsliga markområden i anslutning till transportvägarna för miljöfarligt gods. En allmän hälsofara och miljöfara finns dock kring vägar.

Lagring

En inventering av riskkällor inom Smedjebackens kommun från 1993 visar anläggningar av olika slag som kan utgöra risker för samhället. Inom planområdet finns följande anläggningar med någon form av miljö- och/eller hälsorisk, som bör beaktas.

<i>Anläggningstyp</i>	<i>Skyddszon i meter</i>
Shell, bensin, gasol	100
P-form, industriområde	50
Värmecentral, Hedgatan	50

Rekommendationer:

Inom skyddszonen bör inte ny bostadsbebyggelse, skolor, daghem, samlingslokaler, eller nya personalintensiva arbetsplatser förläggas.

Buller

Med buller avser man i allmänhet allt ej önskvärt ljud och mäts i dB. Som exempel på bullers verkningar på människan kan anges: hörselskada, fysiologisk påverkan, samtalsstörningar och sömnstörningar. Många olika typer av bullerkällor finns i samhället som kan påverka människors välbefinnande om riktvärdena i dB överskrids. Nedan beskrivs gällande riktvärden för nybebyggelse, samt vilka bullerkällor som berör planområdet.

Lokaltyp eller områdestyp	Ekvivalent ljudnivå i dBA för dygn
---------------------------	------------------------------------

Utomhus

Permanentbostäder, vårdlokaler och undervisningslokaler	55
---	----

Arbetslokaler	65
---------------	----

Rekreationsytor i tätbebyggelse	55
---------------------------------	----

Friluftsområden	40
-----------------	----

Inomhus

Permanentbostäder, fritidsbostäder, vårdlokaler och undervisningslokaler	30
--	----

Arbetslokaler	40
---------------	----

Vägtrafikbuller

De ur bullersynpunkt belastade områdena ligger längs riksväg 66. Områdena närmast riksvägen har trafikbullervärden över 55 dBA.

Rekommendationer:

Vid planering av nybebyggelse bör hänsyn tas till bullerstörningar.

Järnvägsbuller

På järnvägen Fagersta-Ludvika går godståg, persontåg och motorvagnståg främst under dag- och kvällstid. Växlings- och rangeringsarbeten förekommer på bangården i Smedjebacken. Järnvägsbuller som kan vara störande finns inom ett avstånd av ca 100 meter från järnvägen.

Rekommendationer:

Vid nylokalisering av bostäder bör inverkan av buller och vibrationer från järnväg beaktas.

Industribuller

Med industribuller avses buller från varje slags industriell anläggning. Bullret kan uppstå bl a av processerna, fläktar, kompressorer, bearbetningsmaskiner och godshantering.

Rekommendationer:

Vid planering av nya industri- och bostadsområden bör lokaliseringen ske så att industribullerproblem förebyggs.

3.11 RIKSINTRESSEN

Vid redovisningen av de allmänna intressena skall riksintressen enligt 3 och 4 kap Miljöbalken anges särskilt, då dessa är av intresse för hela riket och därför bör tas särskild hänsyn. Dessa kan vara områden av kulturintresse, naturintresse och friluftslivsintresse samt anläggningar av vikt för kommunikationer och energidistribution för hela riket.

Inom det aktuella planområdet finns tre olika riksintressen. Åtgärder för säkerställande redovisas i form av nuvarande regleringar och framtida rekommendationer under respektive riksintresse.

1. Länsjärnväg Ludvika-Fagersta

Länsjärnvägen mellan Ludvika och Fagersta passerar rakt igenom planområdet. Länsjärnvägen är av riksintresse för kommunikationer. Inom en zon på 100 meter på båda sidor av järnvägen bör stor restriktivitet råda vid lokalisering av bostäder.

Rekommendationer:

Vid lokalisering av ny bebyggelse och nya verksamheter bör särskild hänsyn tas till landskapsbild, buller, avgaser och olycksrisk vid transport av farligt gods.

Alla möjligheter att reducera antalet plankorsningar bör tas till vara. Ökad vägtrafik i befintliga plankorsningar bör undvikas.

Byggnader bör inte placeras närmare spårmiten än 9 meter. Bostäder bör inte placeras närmare spårmiten än 25 meter.

2. Riksväg 66

Riksväg 66 löper längs planområdets gräns och vidare mot Västerås. Vägen är av riksintresse för kommunikationer. Inom en zon på 100 meter på båda sidor av vägen bör stor restriktivitet råda vid lokalisering av bostäder.

Nuvarande reglering:

Förordnande gäller enligt 47§ Väglagen om utökat avstånd till 50 meter för tillståndsplikt att uppföra byggnader, göra tillbyggnader eller utföra andra åtgärder som kan inverka menligt på trafiksäkerheten.

Rekommendationer:

Vid lokalisering av ny bebyggelse och nya verksamheter bör särskild hänsyn tas till landskapsbild, buller, avgaser och olycksrisk vid transport av farligt gods.

Reklamskyltar som inte har koppling till verksamhet på platsen bör undvikas.

3. Barkensjöarna

Barkensjöarna är belägna mellan Smedjebacken och Fagersta och utgör nordändan av Strömsholms kanal. Området är av stort värde för det rörliga friluftslivet genom sin lättillgänglighet, möjlighet till båt- och kanotfärder i en vacker kulturmiljö. Området betraktas som riksintresse för friluftslivet. Planområdet berör både Norra och Södra Barken samt det smala sundet mellan sjöarna.

Nuvarande reglering:

Detaljplanen för båthamnen reglerar allmänhetens tillgänglighet till sjön och garanterar båtlivets behov i form av tillgång på permanenta båtplatser.

I ej planlagda områden råder strandskydd 100 meter från strandlinjen.

Rekommendationer:

Vid detaljplanläggning eller bygglovgivning i anslutning till Barken ska det rörliga friluftslivets intressen och allmänhetens tillgänglighet alltid beaktas.

4. SKISS TILL MARK- OCH VATTENANVÄNDNINGEN

4.1 REKOMMENDATIONER FÖR HELA PLANOMRÅDET

De rekommendationer som redovisas i kapitlen 3.1 Befolkning och boende, 3.6 Teknisk försörjning och 3.10 Hälsa och säkerhet gäller för hela planområdet. I kapitel 3.5 Kommunikationer redovisas rekommendationer för Gator och trafik. Rekommendationer för säkerställande av riksintressen finns i kapitel 3.11.

4.2 OMRÅDESVISA REKOMMENDATIONER

Områdesindelning

I planens syfte och målsättning anges bland annat att planen ska skapa utrymme för ett differentierat näringsliv och en positiv befolkningsutveckling. För att planen ska kunna möta de olika behov som kan dyka upp, har en så stor flexibilitet som möjligt eftersträvat i detta förslag till framtida mark- och vattenanvändning. Indelningen och den rekommenderade användningen i olika områdestyper ska tillfredsställa grundläggande aspekter på hälsa och säkerhet, säkerställa tillräckliga ytor för rekreation och friluftsliv, samt värna om särskilt intressanta områden.

A1 Arbetsområden

Dessa områden är uteslutande för arbetsplatser och bör följaktligen inte innehålla bostäder. Inom dessa områden kan även förekomma verksamheter som på olika sätt är störande för omgivningen. Till denna grupp hör ett stort område mellan järnvägen och riksväg 66 samt reningsverket och Nortippen.

A2 Arbetsområden, Ej störande verksamhet

Inom de områden som betecknats A2 bör inte bostäder förläggas, då områdena ligger i direkt anslutning till riksväg 66 eller är omgivna av befintliga industriområden. Områdena kan innehålla olika typer av småindustri, hantverk, handel och kontor. Verksamheter i områdena bör dock inte vara störande för närliggande bostäder. I området öster om riksväg 66 har det även diskuterats att förlägga någon form av ”turistfälla” med informationsplats, matställe och ev bensinstation. Redan idag finns en automatstation. I detaljplanläggningen bör särskild vikt läggas vid att ge detta område en attraktiv utformning då det blir Söderbärkes ansikte utåt.

C Integrerade bebyggelseområden

De integrerade bebyggelseområdena kan innehålla olika typer av bostäder, arbetsplatser som inte är störande för omgivningen, butiker, skolor och institutioner av olika slag. Inom dessa områden finns möjlighet till nybebyggelse av både bostäder och mindre arbetsplatser i den omfattning som bedöms rimlig vid detaljplanläggning eller bygglovgivning i varje enskilt fall. Om hela eller delar av områdena finns redovisade i kapitel 3.9 Kulturmiljövård, gäller även de rekommendationer som anges i detta kapitel.

B Områden med i huvudsak bostäder

Befintliga småhusområden som i första hand bör förbli rena bostadsområden. Vissa verksamheter såsom mindre kontor eller liknande bör dock kunna accepteras. Etablering av trafikalkstrande verksamheter bör emellertid undvikas. Om hela eller delar av områdena finns redovisade i kapitel 3.9 Kulturmiljövård, gäller även de rekommendationer som anges i detta kapitel.

R Områden med anläggningar för rekreation

Denna grupp innehåller de befintliga anläggningarna Folkets hus och park, Båthamnen och Idrottsplatsen. R-området vid Folkets park har utformats så att översiktsplanen inte hindrar en framtida mindre camping i anslutning till Folkets park. Området har avskilts från omgivande bostadsbebyggelse med en naturmarkszon. Samtliga områden bör även i framtiden vara tillgängliga för friluftsliv och rekreation och framtida exploatering för annat ändamål bör ej komma i fråga. I de områden som är av intresse även ur naturvårdssynpunkt ska behoven för rekreation prioriteras. Om hela eller delar av områdena finns redovisade i kapitel 3.9 Kulturmiljövård, gäller även de rekommendationer som anges i detta kapitel.

Q Kulturresevat

Omfattar endast området vid Söderbärke kyrka med närmaste omgivning. Området bör säkerställas genom detaljplanläggning eller områdesbestämmelser.

N Park och natur

Denna beteckning omfattar dels de områden som är intressanta ur natursynpunkt och därför värda att bevara, men även områden som är värdefulla för rekreation och friluftsliv utan att innehålla några särskilda anläggningar. De rekommendationer som finns i kapitlen 3.7 Rekreation och friluftsliv och 3.8 Naturvård och grönstruktur gäller för dessa områden. För de områden som är intressanta ur båda aspekterna ska naturvårdens behov prioriteras. För områden som inte nämns i något av kapitlen 3.7 och 3.8 gäller att skogsbruket ska bedrivas med särskild hänsyn till att områdena utnyttjas som närrekreationsområde.

J Jordbruksmark

Områdena omfattar tätortsnära jordbruksmark som avses att behållas intakt. Detta är viktigt både för att hålla landskapet öppet och för att möjliggöra framtida kretsloppslösningar. Jordbruket bör bedrivas med hänsyn till närliggande bebyggelse. Den odlade marken bör hävdas. Ny bebyggelse bör tillåtas endast i anslutning till befintliga bebyggelsegrupper. I de delar av områdena som finns redovisade i kapitel 3.9 Kulturmiljövård, gäller även de rekommendationer som anges i detta kapitel.

W Vattenområden

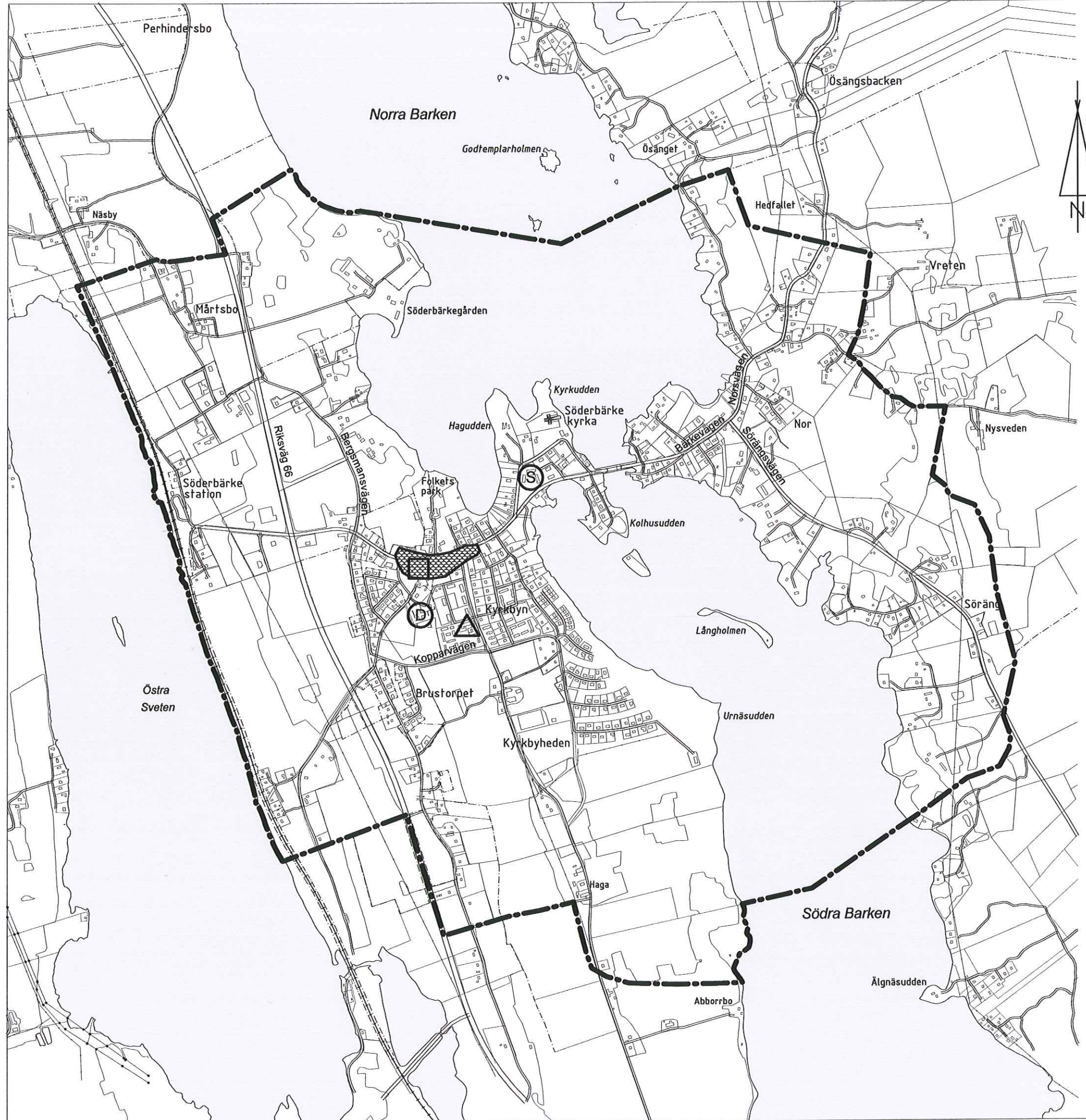
Omfattar delar av Norra och Södra Barken. Vattenområdena är av allmänt intresse ur flera aspekter. Naturvårdsintressen finns i anslutning till sjöarna. Intressen för friluftsliv och rekreation finns i hela sjösystemet. Sundet mellan Barkensjöarna är deras enda förbindelselänk och av allmänt intresse för sjöfarten. I vattenanvändningen bör hänsyn tas till samtliga här redovisade intressen. Sammanvägning av olika allmänna intressen bör ske vid varje enskilt projekt. Enskilt användande som kan påverka de allmänna intressena negativt bör inte tillåtas. Vattenområdena preciseras närmare i en tematisk fördjupning i form av en kommuntäckande vattenplan.

UB Utredningsområden för framtida bebyggelse

Två områden redovisas i skissen. Det ena är beläget söder om Urnäsudden och kan vara lämpligt för bostäder i en attraktiv, strandnära miljö. Området måste dock undersökas vad gäller eventuell förekomst av markradon.

Det andra området finns i Nor, öster om Sörängsvägen. I detta område skulle man kunna tänka sig viss komplettering av verksamheter närmast vägen och bostäder i sluttningen. Delar av området är dock svårbebyggt på grund av stora nivåskillnader.

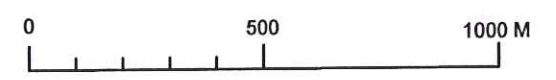
För båda områdena gäller att det endast kan bli fråga om exploatering av mindre delar. Eventuellt krävs en utbyggnad av reningsverket för att någon ny bebyggelse ska vara möjlig. Exploatering i något av områdena förutsätter också överenskommelse med respektive markägare.



Fördjupning av
ÖVERSIKTSPLAN
 för
 Söderbärke tätort







**SOCIAL OCH
 KOMMERSIELL
 SERVICE**

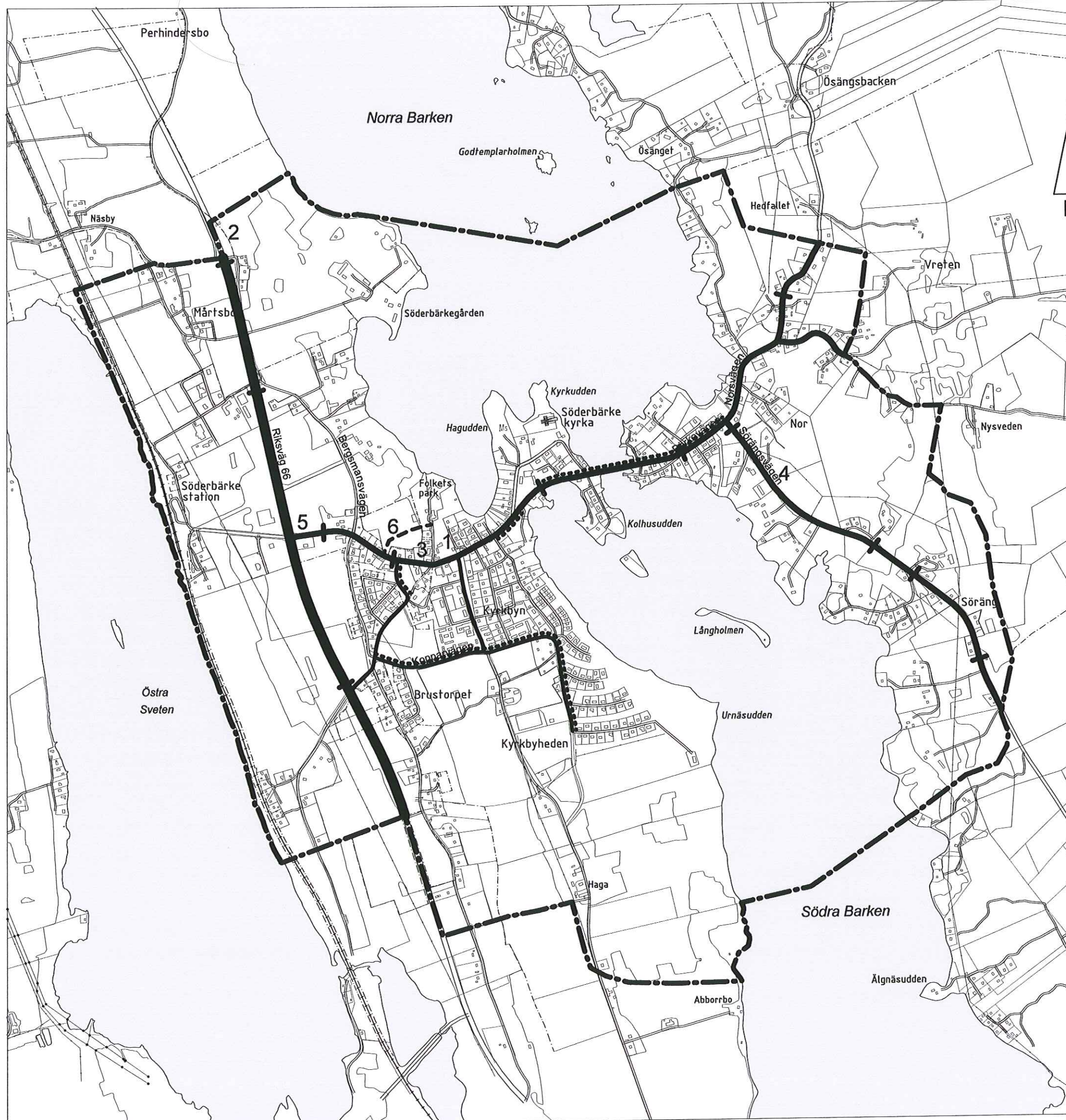
- Ⓢ SKOLA
- ⓓ DAGHEM
- VÅRDCENTRAL
- △ ÄLDREBOENDE
- ▨ KOMMERSIELLT CENTRUM
LIVSMEDEL, BANK, POST

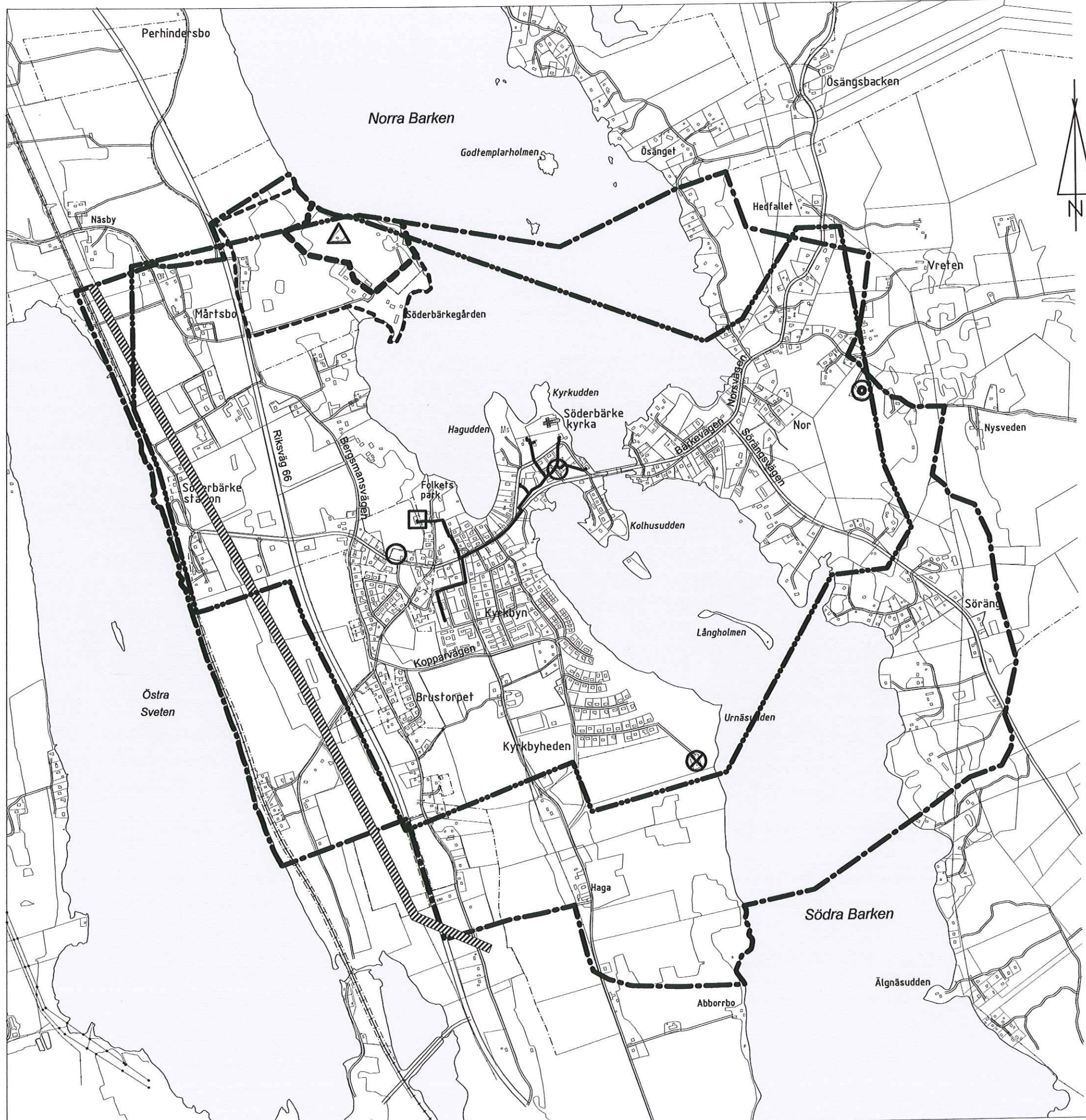


Fördjupning av
ÖVERSIKTSPLAN
för
Söderbärke tätort

GATOR OCH TRAFIK

-  GENOMFART
-  HUVUDGATA
-  UPPSAMLINGSGATA
-  PLANERAD GATA
-  BEF. GÅNG- OCH CYKELVÄG
-  BUSSHÅLLPLATS
- 1 - 6 REKOMMENDERADE ÅTGÄRDER ELLER ÅTGÄRDER SOM BÖR UTREDAS













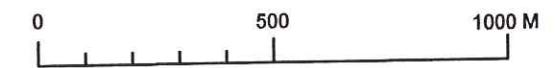


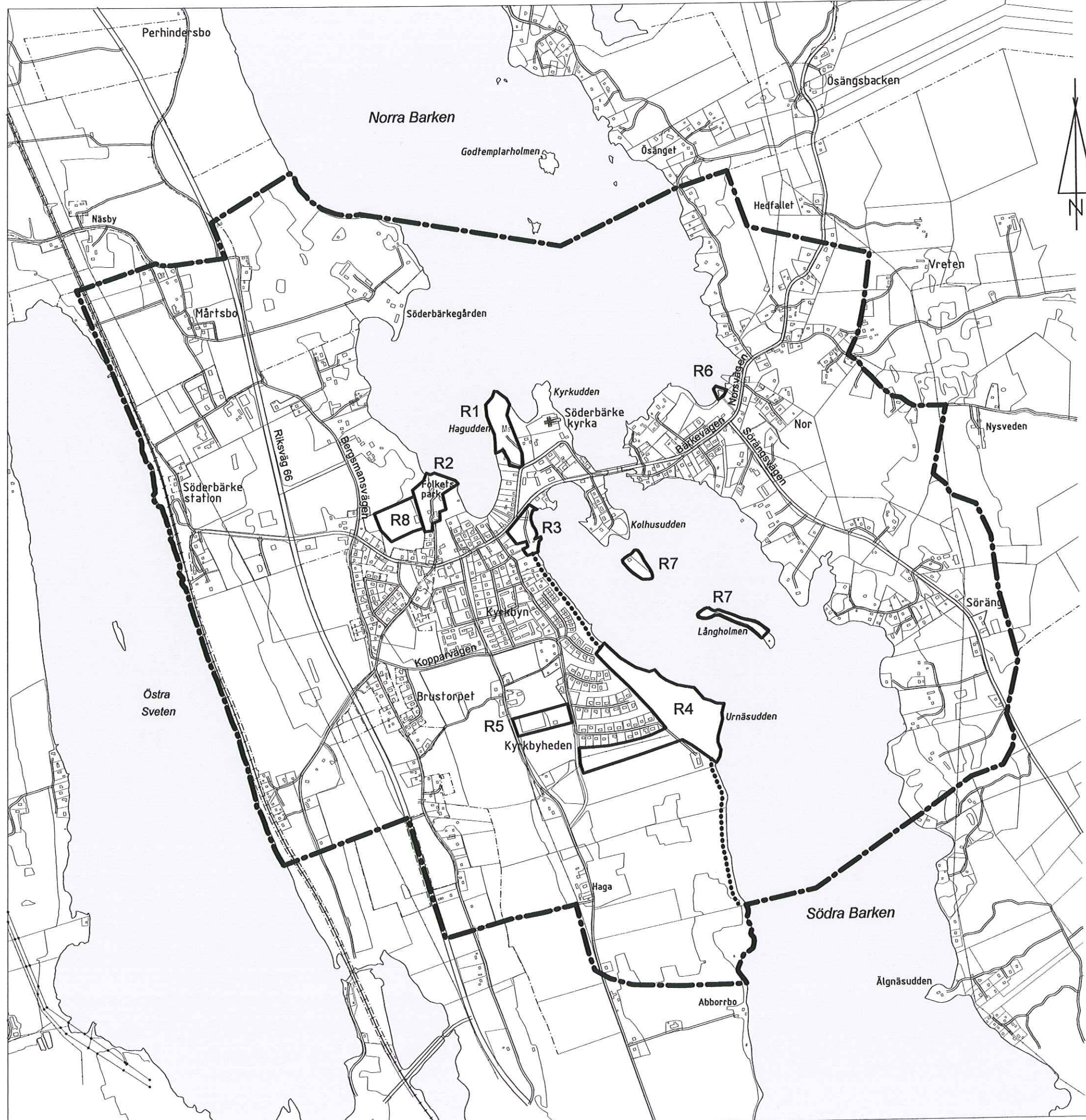
Fördjupning av
ÖVERSIKTSPLAN
 för
 Söderbärke tätort

**TEKNISK
 FÖRSÖRJNING**



-  VA-VERKSAMHETS-OMRÅDE
-  INRE SKYDDSOMRÅDE VATTENTÄKT
-  YTTRE SKYDDSOMRÅDE VATTENTÄKT
-  FJÄRRVÄRMELEDNINGAR
-  EVENTUELL FRAMTIDA NATURGASLEDNING
-  VATTENVERK
-  FJÄRRVÄRMECENTRAL
-  AVLOPPSRENINGSVVERK
-  ÅTERVINNINGSTATION
-  ÅTERVINNINGSCENTRAL

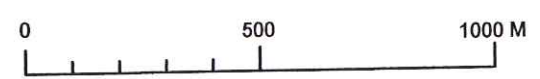


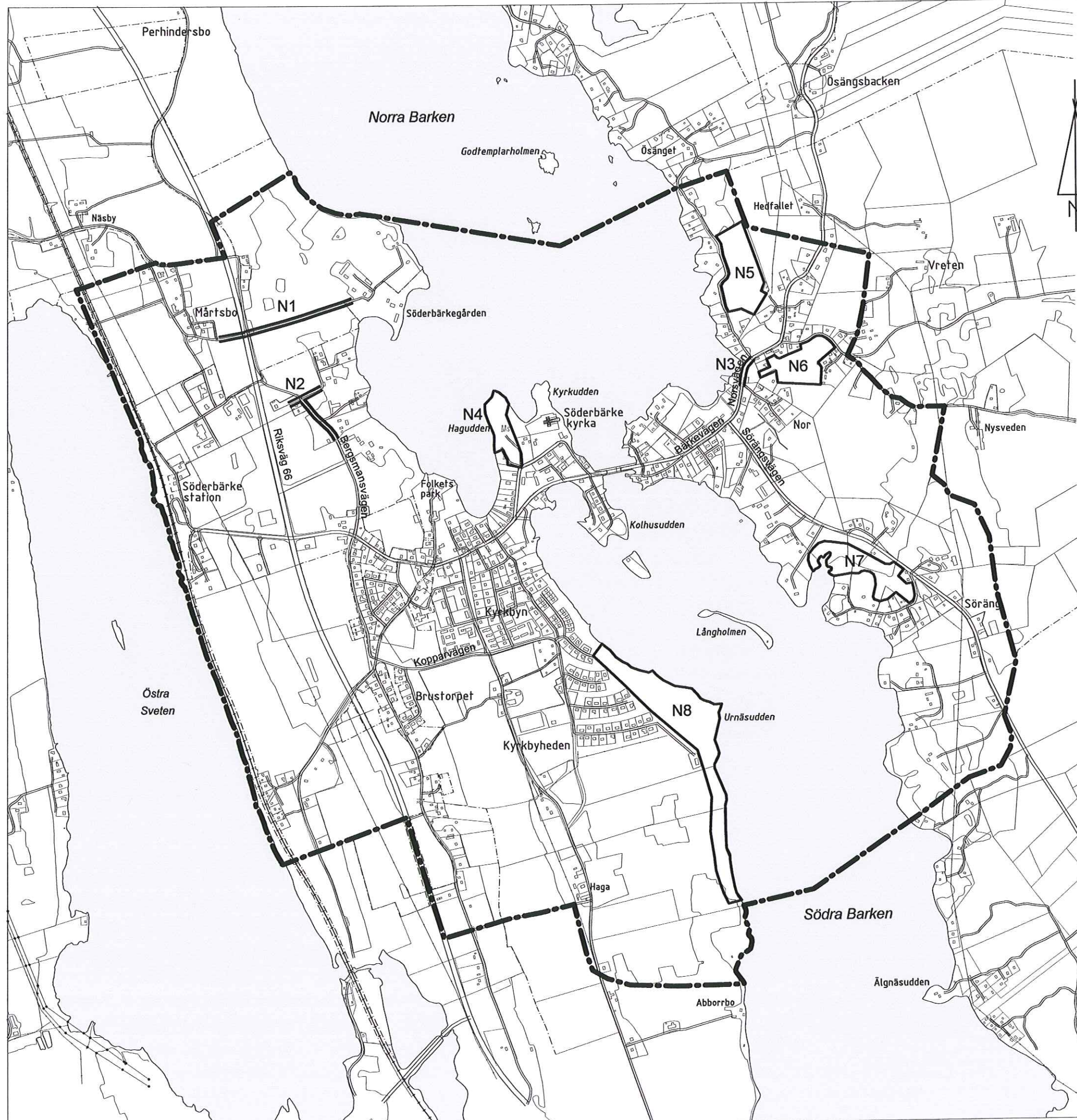


Fördjupning av
ÖVERSIKTSPLAN
 för
 Söderbärke tätort

**REKREATION
 OCH
 FRILUFTSLIV**

- R1 - R8 INTRESSANTA OMRÅDEN
- EV FRAMTIDA STRANDPROMENAD

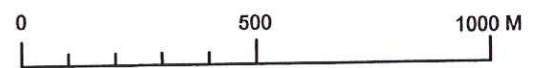




Fördjupning av
 ÖVERSIKTSPLAN
 för
 Söderbärke tätort

NATURVÅRD
 OCH
 GRÖNSTRUKTUR

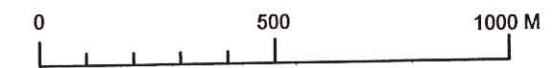
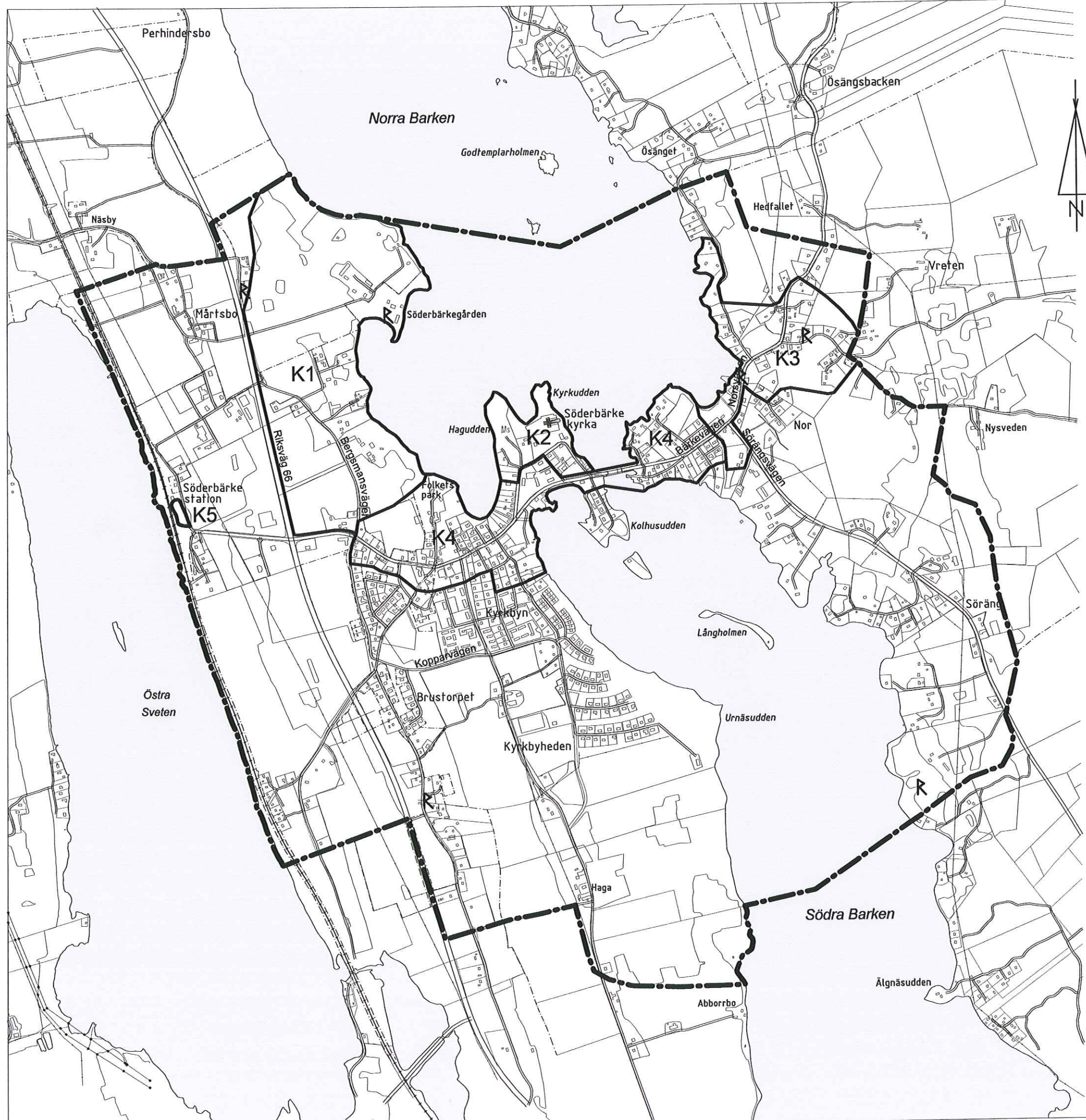
N1 - N8 INTRESSANTA OMRÅDEN

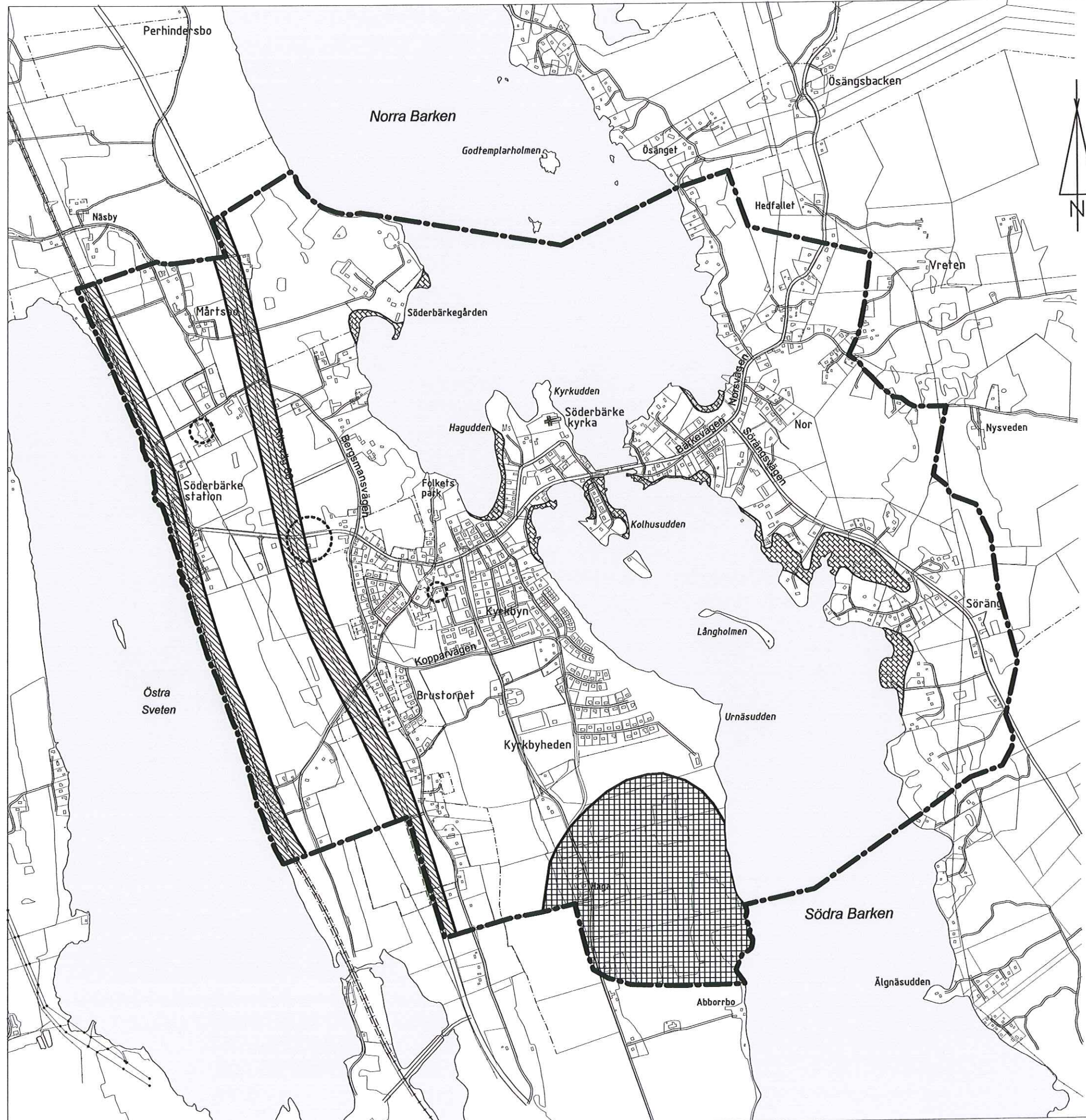


Fördjupning av
ÖVERSIKTSPLAN
 för
 Söderbärke tätort

KULTURMILJÖ

- K1 - K5 KULTURHISTORISKT
 INTRESSANTA
 MILJÖER
- R FORNLÄMNING



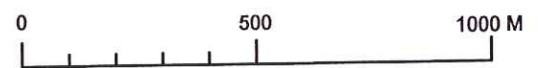


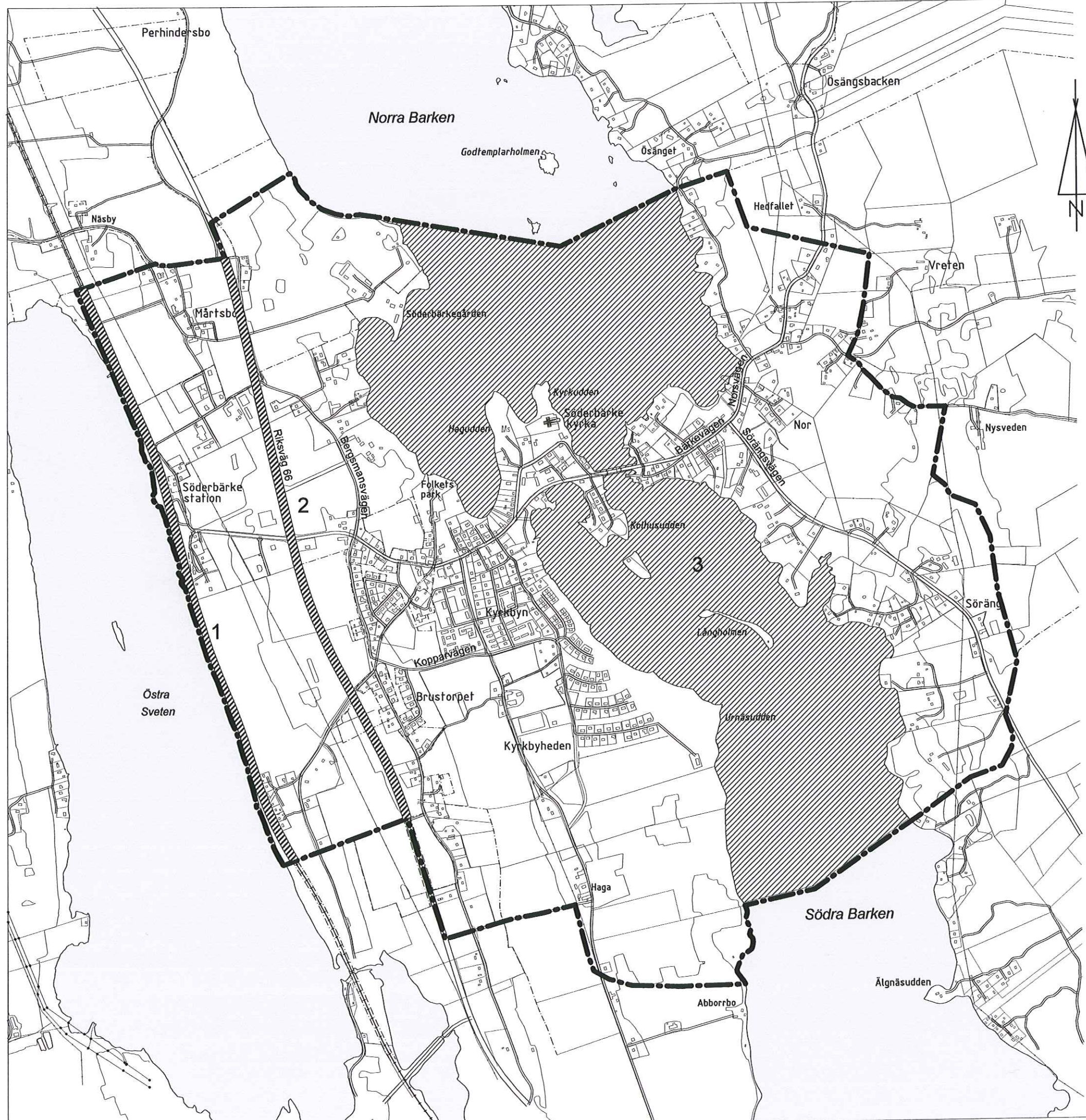
Fördjupning av
ÖVERSIKTSPLAN
 för
 Söderbärke tätort



**HÄLSA OCH
 SÄKERHET**

-  ÖVERSVÄMNINGSRISK
-  POTENTIELLT HÖGRISK-OMRÅDE FÖR RADON
-  RISKOBJEKT
-  OMRÅDEN UTSATTA FÖR BULLER

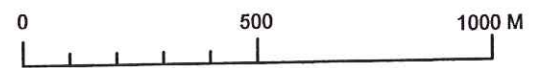


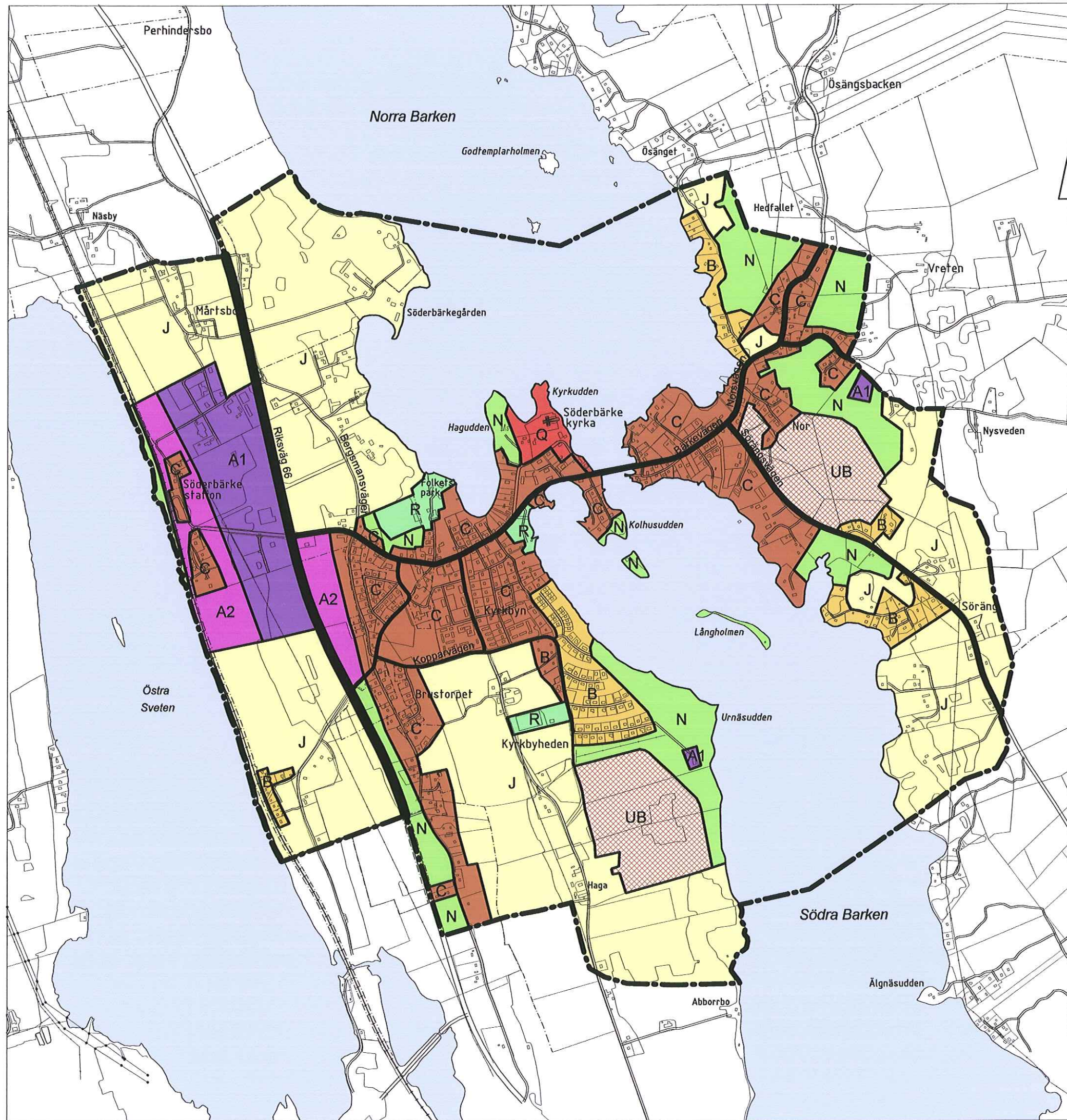


Fördjupning av
ÖVERSIKTSPLAN
 för
 Söderbärke tätort

RIKSINTRESSEN

- 1 LÄNSJÄRNVÄG
- 2 RIKSVÄG 66
- 3 BARKENSJÖARNA





Fördjupning av
ÖVERSIKTSPLAN
 för
 Söderbärke tätort

**FÖRSLAG TILL MARK-
 OCH
 VATTENANVÄNDNING**

- A1** ARBETSOMRÅDEN
- A2** ARBETSOMRÅDEN
EJ STÖRANDE VERKSAMHET
- C** INTEGRERADE
BEBYGGELSEOMRÅDEN
- B** OMRÅDEN MED
I HUVUDSAK BOSTÄDER
- Q** KULTURRESERVAT
- N** PARK OCH NATUR
- J** JORDBRUKSMARK
- R** OMRÅDEN MED ANLÄGGNINGAR
FÖR REKREATION
- W** VATTENOMRÅDEN
- UB** UTREDNINGSOMRÅDE FÖR
NY BEBYGGELSE
- GENOMFART
- HUVUDGATA
- UPPSAMLINGSGATA



LÄNSSTYRELSEN
DALARNAS LÄN
Planenheten
Byrådirektör Birger Hagland

GRANSKNINGSYTTRANDE

1999-02-15

201-12287-98

UTSTÄLLD FÖRDJUPNING AV ÖVERSIKTSPLANEN FÖR SÖDERBÄRKE I SMEDJE- BACKENS KOMMUN

INLEDNING

Rubricerade översiktsplan är i enlighet med plan- och bygglagens (PBL) 4 kap 6 § utställd under tiden 1999-01-11--1999-03-10.

Länsstyrelsen har under samrådsskedet avgivit samrådsyttrande. Inför utställningen har kommunen bearbetat och ändrat planförslaget i vissa delar.

Berörda enheter inom Länsstyrelsen samt berörda statliga myndigheter har beretts möjlighet att lämna synpunkter i ärendet.

I enlighet med bestämmelserna i 4 kap 2 § PBL ska Länsstyrelsens granskningsyttrande fogas till planen.

HANDLINGAR

Översiktsplanens utställningshandlingar, som är daterade i december 1998, består av en skrift innehållande såväl text som kartor samt samrådsredogörelse upprättad i november 1998.

LÄNSSTYRELSENS SYNPUNKTER PÅ ÖVERSIKTSPLANEN

Från de synpunkter Länsstyrelsen särskilt ska bevaka finns följande att erinra:

HÄLSA OCH SÄKERHET

Översiktsplanen innehåller en redovisning av VA-verksamhetsområde som inte stämmer överens med vad som tidigare har redovisats till Länsstyrelsen.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit Lars G. Ingelström, beslutande och Birger Hagland, föredragande. Härutöver har företrädare för beredskapsenheten, kommunikationsdirektören, kulturmiljöenheten, miljövårdsenheten och rättsenheten deltagit.

Lars G. Ingelström
länsarkitekt

Birger Hagland
byrådirektör