



# Kommunal författningssamling för Smedjebackens kommun

Fastställd av Kf

§ 14

Den 2009-04-20

Kommunfullmäktige	2009-04-20	5
Kommunstyrelsen	2009-03-10	6
Teknik- och fritidsutskottet	2009-02-22	8

Kf § 14

Ks § 25

Tfu § 22

Dnr 2007.260

317

## Belysningspolicy för Smedjebackens kommun

Inom Smedjebackens kommun finns idag ungefär 3 205 väg- och gatubelysningspunkter. Förutom ovan nämnda väg- och gatubelysningspunkter finns 800 punkter utmed delar av det allmänna vägnätet som bekostas av kommunen.

Är kommunen huvudman för gator och allmänna platser, gäller i princip att belysningen ska ha utförts i enlighet med för området gällande praxis (enl PBL). I övrigt finns inga tvingande bestämmelser om väg- och gatubelysning. Kommunen har alltså ingen grundläggande skyldighet att sörja för gatubelysning i tätorter och på landsbygden.

Väg- och gatubelysning kan:

- Öka trafiksäkerheten
- Öka tillgängligheten
- Minska brottslighet och nedbusning
- Hindra vandalisering
- Hjälpa till med orienteringen
- Skapa god miljö
- Skapa estetiska upplevelser
- Minska mörkerrädslan

### Ansvar

Kommunens beslutande i frågor om vägbelysning är teknik- och fritidsutskottet. Handläggare är gatuchefen. Principfrågor beslutas av teknik- och fritidsutskottet eller vid frågor av större vikt kommunstyrelsen.

Kommunens beslut om uppsättning av ny vägbelysningsanläggning kommer göras efter en samlad bedömning enligt beslutad policy.

Ny gatubelysning/avveckling av belysning får beslutas av gatuchefen om kraven inom policyn är uppfyllda samt att kostnaden kan täckas inom beslutad budget.

Av tekniska kontoret upprättas en belysningsplan för kommunens gatubelysningar med prioriteringar utifrån belysningspolicyn.

Förslag till belysningspolicy för gatubelysning har arbetats fram av tekniska kontoret.

Bil



# Kommunal författningssamling för Smedjebackens kommun

Fastställd av Kf

§ 14

Den 2009-04-20

---

Kommunfullmäktige	2009-04-20	6
Kommunstyrelsen	2009-03-10	7
Teknik- och fritidsutskottet	2009-02-19	9

Forts

## **Teknik- och fritidsutskottets förslag till kommunstyrelsen:**

### **Kommunfullmäktige beslutar**

att godkänna förslaget till belysningspolicy för Smedjebackens kommun.

\_\_\_\_\_

Vid behandling av ärendet framkom att ett par förtydligande i texten bör göras: Sidan 4 under rubriken "Ny belysning" ersätts första ordet i andra meningen med Sökanden. Samt under rubriken "Borttagande av belysning" ersätts nuvarande text med "Om nedtagning/släckning av befintlig belysning aktualiseras ska följande alternativ föreslås".

Jan Tholerus (c) yrkar återremiss av ärendet.

Leif Nilsson (s) yrkar att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Vid framställd proposition förklarar ordföranden att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

## **Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:**

### **Kommunfullmäktige beslutar**

att godkänna förslag till belysningspolicy för Smedjebackens kommun med föreslagna ändringar.

Bil

\_\_\_\_\_

### **Kommunfullmäktige beslutar**

att bifalla kommunstyrelsens förslag.

\_\_\_\_\_

## **BELYSNINGSPOLICY FÖR SMEDJEBACKENS KOMMUN**

### **ALLMÄNT**

Inom Smedjebackens kommun finns idag ungefär 3205 väg- och gatubelysningspunkter. Förutom ovan nämnda väg- och gatubelysningspunkter finns 800 punkter utmed delar av det allmänna vägnätet som bekostas av kommunen.

Är kommunen huvudman för gator och allmänna platser, gäller i princip att belysningen ska ha utförts i enlighet med för området gällande praxis (enl PBL).

I övrigt finns inga tvingande bestämmelser om väg- och gatubelysning. Kommunen har alltså ingen grundläggande skyldighet att sörja för gatubelysning i tätorter och på landsbygden.

Väg- och gatubelysning kan :

- Öka trafiksäkerheten
- Öka tillgängligheten
- Minska brottslighet och nedbusning
- Hindra vandalisering
- Hjälpa till med orienteringen
- Skapa god miljö
- Skapa estetiska upplevelser
- Minska mörkerrädslan

### **Ansvar**

Kommunens beslutande i frågor om vägbelysning är teknik- och fritidsutskottet. Handläggare är gatuchefen. Principfrågor beslutas av teknik- och fritidsutskottet eller vid frågor av större vikt kommunstyrelsen.

Kommunens beslut om uppsättning av ny vägbelysningsanläggning kommer göras efter en samlad bedömning enligt beslutad policy.

Ny gatubelysning/avveckling får beslutas av gatuchefen om kraven inom policyn är uppfyllda samt att kostnaden kan täckas inom beslutad budget.

Av tekniska kontoret upprättas en belysningsplan för kommunens gatubelysningar med prioriteringar utifrån belysningspolicyn.

## Beslutsgrund

### ***Följande villkor gäller för avslag till kommunal gatubelysning, med undantag för Vägverkets allmänna vägar***

- § 1. Utanför tätbebyggt område\* eller samlad bebyggelse\*.
- § 2. Enskild väg som inte upplåts till allmänheten
- § 3. Områden med i huvudsak fritidsboende
- § 4. Gatubelysning på allmän väg (Vägverket skall i första hand behandla ansökan).

\*enligt miljö- och byggnadsnämndens definition

### ***Något av följande basvillkor ska uppfyllas för beviljande av kommunal gatubelysning.***

- § 1 Planlagt bostadsområde med kommunalt huvudmannaskap
- § 2 Tätbebyggt område\* med kommunalt huvudmannaskap
- § 3 Kommunalt huvudmannaskap för vägen
- § 4 Samlad bebyggelse\* utanför tätbebyggt område

### ***Tilläggsvillkor utanför vägnätet med kommunalt huvudmannaskap.***

- A. Permanent påstigningsplats för skolskjuts
- B. Busshållplats
- C. Gång- och cykelväg till och från skolan som regelbundet används av flertalet barn
- D. Markerade övergångsställen eller platser där oskyddade trafikanter ofta korsar körbana.
- E. Avståndet från ett bostadshus till nästa bostadshus skall generellt ej överstiga ca 50 m. (Inom detaljplanelagt område för permanent villaboende är det normalt 25-30m)
- F. Korsningar med extern genomfartstrafik av betydelse

## **För allmänna vägar där huvudmannen (Vägverket) ej påtar sig ansvaret för vägbelysning kan kommunen bevilja med stöd av följande villkor**

1. Permanent påstigningsplats för skolskjuts
2. Busshållplats
3. Gång och cykelväg till och från skolan som regelbundet används av flertalet barn
4. Markerade övergångsställen eller platser där oskyddade trafikanter ofta korsar körbana.
5. Tätbebyggt område (enligt miljö- och byggnadsnämndens definition) med kommunalt huvudmannaskap
6. Korsningar med extern genomfartstrafik av betydelse

## **Ekonomiska villkor**

1. Där enskild belysningspunkt i investeringskostnad överstiger ett basbelopp skall särskilda skäl föreligga för att bevilja kommunal finansiering.
2. Medel ska anslås i budget innan verkställighet kan ske.

## **Övrigt**

1. Gatubelysning kan beviljas utan att villkoren är uppfyllda om särskilda skäl föreligger.
2. Gatubelysning kan nekas även om villkoren är uppfyllda och särskilda skäl föreligger.

Gator och GC-vägar inom tätbebyggda områden (enl definition mbn) förses med vägbelysning enligt den belysningsnivå som är standard för områden med likvärdig trafikmiljö inom kommunen. Det åligger exploitören (vanligen kommunen) att utföra och bekosta eventuell belysningsanläggning.

## **Driftansvar vägbelysning**

### **Ny belysning**

Vid enskild väg med kommunalt beslut som tillstyrker uppsättning av sökt vägbelysning, svarar kommunen för kostnaden. Sökanden svarar fortsättningsvis för drift och underhåll med 30 % av kommunens självkostnad\*.

### **Borttagande av belysning**

Om nedtagning/släckning av befintlig belysning aktualiseras ska följande alternativ föreslås:

- Vid nedtagning av belysningsanläggning skall i första hand vägförening, alternativt enskild nyttjare, få erbjuda att bekosta driften av belysningen under kvarvarande anläggnings livslängd (gäller stolpar, armaturer och kablage) mot en ersättning motsvarande 30 % av kommunens självkostnad\*.
- Under förutsättning att kommunen tänker avveckla belysningen på grund av policyn och att den ekonomiska livslängden är slut kan kommunen skänka kvarvarande delar av belysningsanläggning till befintliga nyttjare, som då får överta hela ansvaret.

Innan överlåtelse sker skall anläggningen besiktas ur säkerhetssynpunkt, av elnätsägare samt avtal skrivs och driftinstruktioner överlämnas.

\* 2007 ca 540 kr per belysningspunkt/år. 30 % medför ca 180 kr/år/belysningspunkt

2008 är kostnaden ca 400 kr per belysningspunkt/år för tidigare överlämnade.

### **Vägbelysning vid nyexploatering**

Det åligger exploitören (kan vara kommunen) att utföra och bekosta eventuell belysningsanläggning.

Kostnad för uppsättning samt framtida drift, underhåll och förnyelse regleras i exploateringsavtal mellan exploitör och kommunen.

Huvudprincipen är att exploitören bekostar belysningen och i tillämpliga fall överlåter den till bildad/befintlig samfällighet.

Undantag kan ske om berörd väg överförs till kommunalt huvudmannaskap. I detta fall övertar kommunen kostnadsfritt belysningsanläggningen efter uppsättning och svarar för framtida drift, underhåll och förnyelse.

### **Kompletterande belysning inom detaljplanlagt område.**

Ansökan om kompletterande belysning ska i första hand lämnas in av för området bildad vägförening eller gemensamhetsanläggning. I andra hand av enskilda permanentboende fastighetsägare inom området (beroende om samfällighet ska stå för hela eller delar av kostnaden).

## TEKNISK STANDARD

### Avskrivningstider/Teknisk livslängd

Vi har ingen dokumenterad norm för teknisk livslängd, den ekonomiska livslängden är dock beräknad efter 20 år.

### Armaturer

Vid val av armatur skall hänsyn tas till miljön, säkerhet, trygghet och kostnadseffektivitet.

### Belysning krav och funktion

Kommunen har valt att dela upp anläggningen i 7 olika funktionsområden:

1. Villaområden, gång- och cykelväg
2. Matagator
3. Industriområden
4. Torgmiljö samt anslutande gator i de centrala områdena och anslutande gång och cykelväg.
5. Skol- och parkområden och anslutande gång och cykelväg.
6. Ytterområden
7. Speciellt kulturintressanta områden

1. *Villaområden*. Inga funktionskrav på färgåtergivning. Armaturen skall ha en bra ljusstyrkefördelning samt uppfylla behovet av avskärmning.
2. *Matargator*. Inga funktionskrav på färgåtergivning. Armaturen skall ha en bra ljusstyrkefördelning samt uppfylla behovet av avskärmning
3. *Industriområde*, Inga funktionskrav på färgåtergivning. Armaturen skall ha en bra ljusstyrkefördelning samt uppfylla behovet av avskärmning
4. *Torgmiljö*. Ljuset skall ge en färgåtergivning på minst 80 % och ha en bra ljusstyrkefördelning. Armaturen skall anpassas till övrig omgivning i färg och form
5. *Skol- och parkområden*. Ljuset skall ge en färgåtergivning på minst 80 % och ha en bra ljusstyrkefördelning
6. *Ytterområden*. Inga funktionskrav på färgåtergivning. Armaturen skall ha en bra ljusstyrkefördelning samt uppfylla behovet av avskärmning.

Generellt gäller att eftersträva en så kostnadseffektiv och resurs- och miljövänlig anläggning som möjligt.

### **När ska belysning vara tänd**

Belysningen tänds när dagsljuset går under 20 lux.  
Optimerad rundstyrning från energibolaget. Kommunen har ca 4000 h brinntid per år/lampa.

### **Avstånd mellan lampor**

Avstånd mellan lampor ska vara anpassad till belysningsarmaturer, för att undvika mörka partier mellan ljuspunkterna. Vid armaturbyte skall avståndet mellan befintliga stolpar beaktas, så att armaturen anpassas till stolphöjd och avstånd mellan stolparna.

### **Rondning/översyn**

Sker normalt i samband med seriebyten.

### **Seriebyten**

Gruppbyten av lamporna sker vart 4:e år och samtidigt görs också en inspektion av statusen på belysningsanläggningen.

### **Besiktningintervaller**

Trästolpar rötskadebesiktas vart 8:e år, okulärbesiktning i samband med seriebyte av lampor.

Stålstolpar okulärbesiktas i samband med seriebyten, samt rost skadebesiktas efter anmärkning vid okulärbesiktningen.

### **Dokumentation av belysningsanläggningar**

I kommunens belysningsplan skall det finnas utbytes- och investeringsplan för belysningsanläggningarna.

Märkning och inventering samt uppmätning av stolpar sker kontinuerligt i takt med utrymmet i beslutad budget.

Vid nyanläggning och ombyggnation skall inmätning och underlag föras in i belysningsplanen.