

	Fastställt av	§	Den
Kommunfullmäktige	2012-06-18		5
Kommunstyrelsen	2012-06-05		12
Teknik- och fritidsutskottet	2012-05-30		14
Kf § 46			
Ks § 72			
Tfu § 95	Dnr 2012.190		315

### **Införande av kommunal parkeringsövervakning i Smedjebackens kommun samt policy**

Från gatuchef Niclas Camarstrand föreligger förslag till införande av kommunal parkeringsövervakning samt policy för kommunal parkeringsövervakning i Smedjebackens kommun.

#### **Redogörelse för ärendet**

Formellt beslut saknas av kommunfullmäktige - enligt 2 § i lagen (1987:24)

om kommunal parkeringsövervakning m.m. (LKPÖ) - om införande av kommunal parkeringsövervakning i kommunen. I ett sådant beslut ska området för parkeringsövervakningen anges liksom det minsta antal parkeringsvakter som behövs. En längre tids planering har genomförts för start den 1 september 2012 av sådan övervakning.

I den planeringen har Smedjebackens kommun för avsikt att teckna ett avtal med Ludvika kommun om att anlita deras parkeringsvakter för övervakningen i Smedjebackens kommun. För att få arbeta som kommunal parkeringsvakt erfordras enligt 6 § LKPÖ ett förordnande av kommunen.

#### **Motivering**

Det finns således ett behov av ett formellt beslut av fullmäktige som legaliserar det planerade införandet av kommunal parkeringsövervakning i kommunen. Beslutet bör avse hela kommunen, men med en uttalad inriktning att övervakningen i huvudsak ska bedrivas i det tätbebyggda området Smedjebacken och endast i övriga delar av kommunen vid uttryckligt behov.

Övervakningens omfattning har bedömts till 8-16 timmar i veckan. Tanken är att kommunen börjar med att beställa 8 timmar i veckan.

	Fastställt av	§	Den	
Kommunfullmäktige	2012-06-18			5
Kommunstyrelsen	2012-06-05			12
Teknik- och fritidsutskottet	2012-05-30			14

**Teknik- och fritidsutskottets förslag till kommunstyrelsen:****Kommunfullmäktige beslutar**

att med stöd av 2 § lagen (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m. införa kommunal parkeringsövervakning i Smedjebacken

att övervakningen ska omfatta det behov som finns, dock minst 2 timmar/vecka

att övervakningen ska avse det område som genom lokal trafikföreskrift fastställts som tätbebyggt område Smedjebacken och endast utanför detta område vid uttalat eller påkallat behov

att delegera gatuchefen att förordna personal som ska fullgöra övervakningen samt att fördela timmarna på ett med hänsyn till målet med övervakningen rationellt sätt samt

att fastställa upprättat förslag till övervakningspolicy.

Bil

Leif Nilsson (S) yrkar bifall till teknik- och fritidsutskottets förslag.

Jan Tholerus (C) yrkar avslag.

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige efter framställd proposition:****Kommunfullmäktige beslutar**

att bifalla teknik- och fritidsutskottets förslag.

Leif Nilsson (S) och Eira Henriksson (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Jan Tholerus (C) yrkar avslag till förslaget.

**Kommunfullmäktige beslutar efter framställd proposition:**

att bifalla kommunstyrelsens förslag.

	Fastställd av	§	Den	
Kommunfullmäktige	2012-06-18			5
Kommunstyrelsen	2012-06-05			12
Teknik- och fritidsutskottet	2012-05-30			14

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkännes.

Den som biträder kommunstyrelsens förslag röstar ja; den det ej vill röstar nej; vinner nej har kommunfullmäktige beslutat att biträda Jan Tholerus (C) avslagsförslag.

Vid voteringen avges 32 ja-röster och 2 nej-röster enligt särskild voteringslista.

**Kommunfullmäktige har således beslutat:**

att med stöd av 2 § lagen (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m. införa kommunal parkeringsövervakning i Smedjebacken

att övervakningen ska omfatta det behov som finns, dock minst 2 timmar/vecka

att övervakningen ska avse det område som genom lokal trafikföreskrift fastställts som tätbebyggt område Smedjebacken och endast utanför detta område vid uttalat eller påkallat behov

att delegera gatuchefen att förordna personal som ska fullgöra övervakningen samt att fördela timmarna på ett med hänsyn till målet med övervakningen rationellt sätt samt

att fastställa upprättat förslag till övervakningspolicy.

Bil

SMEDJEBACKENS KOMMUN  
KOMMUNFULLMÄKTIGE  
Behandlad den 18/6 2012:§46

SMEDJEBACKENS KOMMUNSTYRELSE  
TEKNIK- OCH FRITIDSUTSKOTTET  
Behandlad den 30/5 2012:§95

SMEDJEBACKENS KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN  
Behandlad den 5/6 2012:§72

Dnr 2012/187-315

## POLICY 2012-05-25

### för kommunal parkeringsövervakning i Smedjebackens kommun

#### Målsättning

God efterlevnad av generella bestämmelser och lokala trafikföreskrifter som reglerar uppställning av fordon.

#### Vad avses?

Parkeringsövervakningens inriktning ska vara att så många parkeringsanmärkningar som nödvändigt ska utfärdas. *Inte så många som möjligt*. Parkeringsvakterna ska vara på rätt plats vid rätt tidpunkt, arbeta i förebyggande syfte och ge god service.

#### Hur genomföra?

**Rätt plats** vid rätt tidpunkt anses uppnådd genom att övervakningen som utgångspunkt förläggs till i huvudsak centrum i Smedjebacken under dagtid. Möjlighet ska finnas till kontroller i ytterområden och i andra delar av kommunen samt till stickprovskontroller vissa helger och nätter. Under tider då datumparkering gäller i Smedjebacken ska riktade insatser göras för efterlevnad av den bestämmelsen. En sådan fördelning av övervakningsresurserna svarar mot hur trafikförhållandena och tillgänglighetsbehovet är i kommun och främst i Smedjebacken.

**Arbeta i förebyggande syfte** är - förutom att vara på rätt plats vid rätt tidpunkt - att uppträda väl synligt i uniform och/eller i fordon som är markerade och lätt igenkännbara. I förebyggande syfte ingår också att kontakta trafikanterna och förklara och försvara bestämmelserna med syfte att motivera trafikanterna till en bättre regelefterlevnad.

**Ge god service** innebär - förutom att ge information om gällande bestämmelser och svara på frågor om dem - att rent allmänt vara kommunens språkrör mot allmänheten vad gäller främst frågor om trafik, vägval och turistiska mål, men också att till beställaren på lämpligt sätt rapportera felaktigheter i trafikmiljön som hål i gator, dåligt underhållna gångbanor, bristfälliga trafikanordningar och även vidarebefordra allmänhetens synpunkter på och önskemål om trafikregleringar.

## Prioritering

Övervakningen ska prioriteras i följande ordning.

Trafiksäkerheten  
Framkomligheten  
Tillgängligheten  
Korttidsbegränsad parkering  
Långtidsparkering

*Vad avses?*

Parkeringsövervakning är något av en helhetssyn. Mot den bakgrunden kan det vara svårt att koncentrera övervakningsinsatserna till en slags förseelse. Prioriteringen ska ses som en uppmaning att genomföra övervakningen på platser och i områden där ett helhetsbegrepp är nödvändigt. Exempelvis genom att inte övervaka parkeringsplatser/-områden under lågtrafiktid.

*Hur genomföra?*

Konkreta tal för efterlevnaden av olika bestämmelser har ställts upp. Efterlevnadsgraden är ett minimum.

Bestämmelseslag	Bestämmelsetyp	Efterlevnadsgrad
Generella förbud att stanna och parkera fordon i trafikförordningen (1998:1276)	Trafiksäkerhet	95%
Lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera fordon	Framkomlighet	90%
Lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats eller förbud att parkera fordon	Tillgänglighet	85%
Lokala trafikföreskrifter om korttidsbegränsad parkering	Korttidsparkering	80%
Platser med tillåten parkering i högst 24 timmar i följd	Långtidsparkering	65%

Att efterlevnadsgraden inte underskrids ska - som ett led i kvalitetssäkringen av övervakningsverksamheten - kunna få kontrolleras genom oberoende undersökningar.

**Utförande**

*Vad avses?*

Parkeringsövervakningen ska utföras

KUNNIGT - KORREKT - KONSEKVENT

med beaktande av

HJÄLPSAMHET - HUMOR - HÄNSYN – HÖVLIGHET

*Hur genomföra?*

Parkeringsvakterna ska ha god utbildning och erfarenhet inom verksamhetsområdet samt som personliga egenskaper vara hjälpsamma och ha förmåga att kunna tåla ett skämt och själv skämta om en situation på rätt nivå och med känsla för situationen. (KUNNIGT)

Parkeringsvakterna måste bemöda sig om att ge ett värdat intryck av såväl den egna personen som uniform och annan utrustning som exempelvis fordon. Personliga egenskaper som hövlighet och förmåga att visa hänsyn till och förståelse för den enskilde trafikantens situation är närmast nödvändiga. (KORREKT)

Parkeringsvakterna måste behandla alla trafikanter/parkerare så lika och så rättvist som möjligt. Mot den bakgrunden ska upprättade övervakningsrutiner följas. Dessutom ska de särskilda etiska krav som ställs på myndighetspersoner vara en självklarhet för alla som är sysselsatta med parkeringsövervakningsverksamheten. (KONSEKVENT)

( )

( )

( )

( )