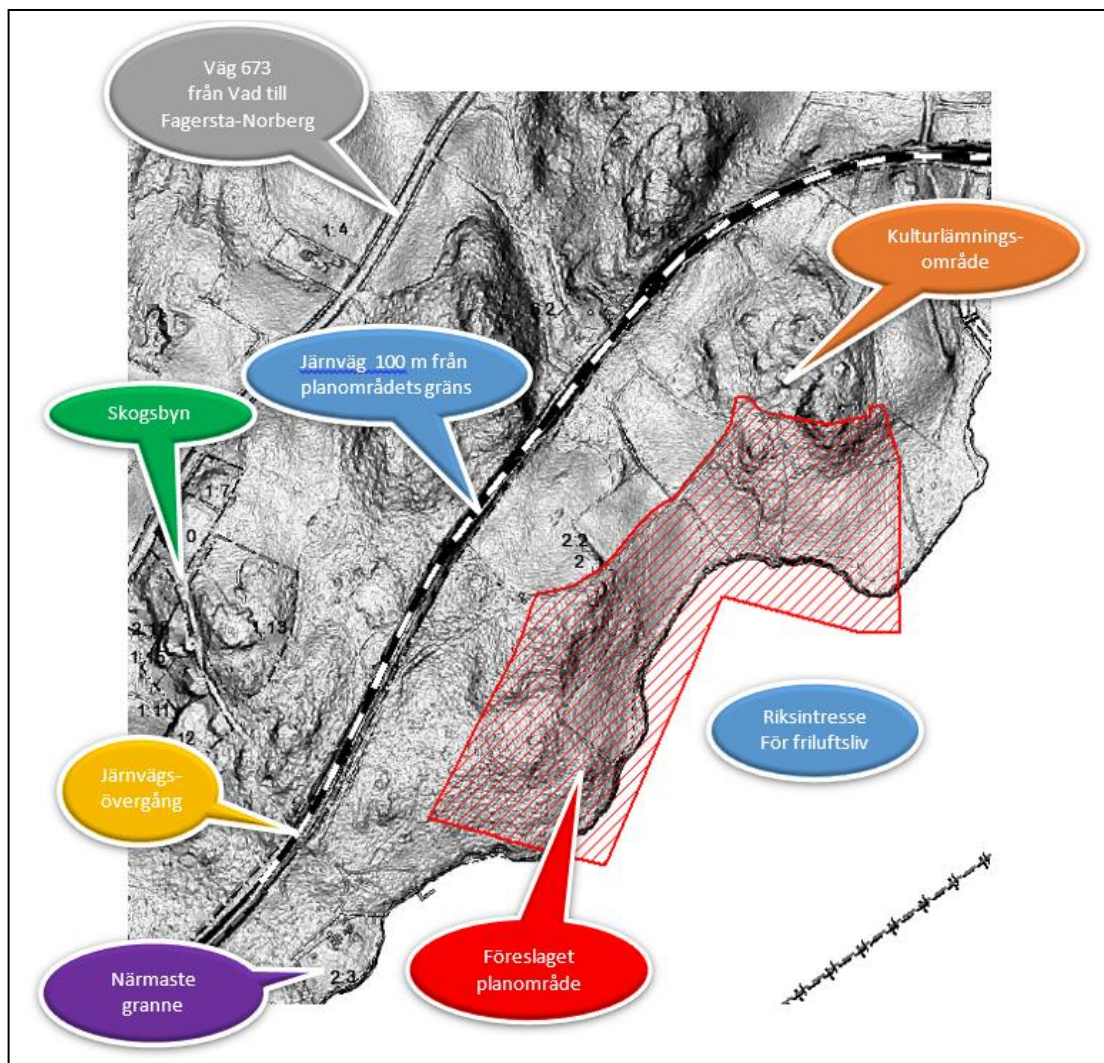


## CHECKLISTA-UNDERSÖKNING

## Detaljplan för del av DANSKBO 2:2

Danskbo, Smedjebackens kommun, Dalarnas län



*En undersökning genomförs för att svara på frågan om planens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan, där undersökningen är en analys som leder fram tillställningstagandet om en strategisk miljöbedömning ska göras och en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behöver tas fram för en plan eller inte. För en plan som kan antas innebära betydande miljöpåverkan skall enligt 4 kap. 34 § Plan- och bygglagen (2010:900) en strategisk miljöbedömning göras och en MKB tas fram.*

*Checklistan ska också användas till att identifiera frågor som bör utredas vidare i planarbetet, trots att planens genomförande inte bedöms innebära betydande miljöpåverkan. Då bedömningarna görs i ett tidigt skede i planarbetet kan de under planarbetets gång komma att ändras, i och med att ny kunskap kan tillkomma samt att inriktningen på planförslaget kan komma att ändras, vilket innebär att bedömningarna ska ses som preliminära.*

### **Begrepp**

<i>Strategisk miljöbedömning</i>	<i>Processen för miljöbedömnings- och miljökonsekvensbeskrivningsarbetet</i>
<i>Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)</i>	<i>Skriftlig dokumentation av miljöbedömningen</i>
<i>Undersökning</i>	<i>Bedömning om en plan behöver MKB eller inte</i>



*Planområdets läge vid sjön Vevungen*

## CHECKLISTA

Beskrivning	
Typ av plan:	Detaljplan upprättas med standardförfarande utan föregående planprogram.
Beskriv befintliga förhållanden:	<p>Planområdet ligger vid sjön Vevungens nordvästra strand, 4 km från Vad och 11 km från Söderbärke. Läget i Smedjebackens kommuns östra del innebär att Fagersta och Norberg är de närmaste större tätorterna med drygt 6 km och 15 km till respektive tätort.</p> <p>Sjön Vevungen, som är en del av planområdet, omfattas av riksintresse för friluftsliv, såsom rastområde för det båtburna friluftslivet.</p> <p>Området är utpekad som LIS för viss bostadsbebyggelse i kommunens översiktsplan.</p> <p>För området finns ingen tidigare reglering i form av planer eller områdesbestämmelser. 200 meter sydväst om planområdet finns en privatägd fastighet med en befintlig bostadsbyggnad och två komplementbyggnader. Befintliga byggnader ligger inom strandskyddsområdet, komplementbyggnad till bostadsändamål ligger 20 meter från strandlinjen. Infartsväg till planområdet sker genom ett bostadsområde Skogsbyn och över en för närvarande obevakad järnvägsövergång.</p>
Beskriv planförslaget:	Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för ny bebyggelse i form av bostadsändamål i ett attraktivt läge intill sjön Vevungen i enighet med Smedjebackens kommuns översiktsplan från 2018. Syftet är även att upphäva strandskyddet inom delar av planområdet.
Medverkande tjänstemän:	Susanne Hedman-Jensen, miljö- och byggchef Barbro Halvarsson, fysisk planerare

Undersökning	Ja/Nej	Beskrivning
<p>Måluppfyllelse: Strider planen mot ...?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gällande planer och program</li> <li>– Miljömål (nationella och lokala)</li> <li>– Riksintressen (se även Naturvård, Kulturmiljö och Friluftsliv)</li> </ul>	Nej	<p>Planområdet är utpekad som LIS i kommunens översiktsplan.</p> <p>Detaljplanen säkerställer allmänhetens tillträde till strandlinjen i form av en naturstig och bryggor för bad och båtar, varför detaljplaneförslaget inte bedöms påtagligt skada riksintresset för friluftsliv.</p>
<p>Påverkas landskapsbild (stadsbild, landskapsbild)?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– In- och utblickar</li> <li>– Historiska samband</li> </ul>	Ja	Bebyggelsen planeras så att utblickar mot sjön skapas, och husen kommer därmed också synas från sjön. Påverkan bedöms vara begränsad. Området norr om planområdet har historiskt varit bebyggt.
<p>Påverkas naturmiljö/naturvård (inkl biologisk mångfald)?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Riksintresse för naturvård</li> <li>– Natura 2000-område</li> <li>– Naturresevat/Naturskydd</li> <li>– Strandskydd</li> <li>– Rödlistade arter</li> <li>– Annan värdefull natur</li> </ul>	Ja	<p>Sjön Vevungen har ett strandskydd om 100 meter. Inom strandområdet sydväst om planområdet finns en brygga.</p> <p>Planförslaget är förenligt med kommunens översiktsplan och planförslaget bedöms inte påverka strandskyddets syften negativt eftersom praktiskt taget hela strandremsan skyddas genom planbestämmelser i plankartan, L (odling och djurhållning) och</p>



		<p>N (Natur)</p> <p>Inga riksintressen för naturvård, Natura 2000-områden, naturreservat eller andra kända naturvärden.</p> <p>En översiktlig naturvärdesinventering har gjorts. De naturtyper som finns inom området är i regel artfattiga miljöer. Närmast registrerade artobservation finns på den västra sidan av järnvägen. Den observerade arten var buskskvätta.</p> <p>Hänsyn har tagits till de tre jordbruksblocken som finns inom området, så att de kan fortsätta att brukas efter ett genomförande av planen.</p>
<p>Påverkas rekreation och friluftsliv?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Riksintresse för friluftsliv</li> <li>– Befolkning</li> <li>– Grönstruktur</li> </ul>	Ja	<p>Sjön Vevungen omfattas av riksintresse för friluftsliv enligt MB 3. Tillgängligheten till naturen och sjön ökar genom planförslaget.</p>
<p>Påverkas kulturmiljö/kulturarv?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Riksintresse för kulturmiljö</li> <li>– Kulturresevat</li> <li>– Fornminne</li> <li>– Byggnadsminne</li> <li>– Kulturminnesvård</li> <li>– Annan värdefull kulturmiljö</li> </ul>	Nej	<p>Planområdet tangerar i norr till ett kulturlämningsområde. Det är ett bevakningsobjekt identifierat som lägenhetsbebyggelse som består av grunder efter boningshus, ladugård, jordkällare och 5 grunder efter uthus. Ladugårdens väggar är bevarade och uppbyggda av slagg. Vid ett genomförande av planen rustas vägen upp, vilket gör kulturområdet mer tillgängligt för besökare.</p>
<p>Påverkas omgivande miljö?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mark</li> <li>– Luft</li> <li>– Vatten</li> <li>– Klimat</li> </ul>	Nej	<p>Viss påverkan kommer att ske på luftkvaliteten i och med en ökad trafikmängd till och från planområdet, dock bedöms inte den påverkan vara påtaglig. Avloppslösningar som inte kommer att påverka mark- och vattenkvaliteten eftersträvas.</p>
<p>Motverkar planen hushållning av naturresurser och andra resurser?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mark, vatten, materiella resurser m.m.</li> <li>– Transporter, kommunikationer, energi m.m.</li> </ul>	Nej	<p>Ökad bebyggelse på landsbygden - vilket är syftet med planen - ökar i viss mån de bilburna persontransporterna. Busshållplats finns ca 500 meter från planområdet, vid väg 673, vilket minskar behovet av bil.</p>
<p>Finns risker för hälsa och säkerhet, uppstår störningar från omgivningen eller ger planen upphov till störningar?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Buller/vibrationer</li> <li>– Föroreningar (mark, luft, vatten)</li> <li>– Överskrids miljökvalitetsnormer?</li> </ul>	Nej	<p>Ökning av trafik genom Skogsbyn bedöms marginell eftersom ny anslutningsväg till planområdet planeras.</p> <p>Buller och vibrationer kan förekomma i samband med att planen genomförs. Efter genomförandet bedöms inte detaljplanen föranleda risker för människors hälsa och säkerhet. Planområdet ligger 100 m från järnväg. Enligt Trafikverkets planerade plankorsningsåtgärder ska järnvägs-</p>

		<p>Övergången till planområdet förses med bommar, ljud- och ljussignaler. Arbetet ska påbörjas under 2019 och beräknas vara klart 2020.</p> <p>Miljökvalitetsnormen för utomhusluft bedöms inte bli påverkad.</p> <p>Enligt VISS kan Södra Barken nå god ekologisk status 2021 och god kemisk status 2027. Planen bedöms inte påverka dess miljökvalitetsnormer för vatten då dagvattnet från området inte bedöms öka eller ändra karaktär. Dagvattnet föreslås omhändertas lokalt. De nybildade fastigheterna kommer att anslutas till ett gemensamt minireningsverk.</p>
<p>Finns det risker för...?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Översvämning</li> <li>- Skred</li> <li>- Erosion</li> </ul>	Nej	<p>Marken består mestadels av morän samt lera/silt som kan vara en erosionsbenägen jordart. Ett geotekniskt utlåtande har gjorts och beskriver vilka åtgärder som behöver göras vid byggnation. Området är inte översvämnings-känsligt enligt MSB:s översiktsskartering.</p> <p>Lägsta grundläggningsnivå anpassas efter det vid bygglovsgivningen.</p>

### Slutsats om fortsatt utredningsbehov

<p>Samlad bedömning:</p>	<p>Planen kommer att medföra en inverkan på landskapsbilden, strandskyddet, naturvärden och friluftslivet. Den miljöpåverkan som planen ger bedöms inte vara betydande vare sig i sina delar eller som helhet. Det är av stor vikt att hänsyn tas i planeringen av bebyggelsen så att de viktigaste naturvärdena bevaras och strandskyddets syften säkerställs.</p>
<p>Kommer planen att leda till betydande miljöpåverkan:</p>	<p>Genomförandet av planen bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan.</p>

<p>Motiverat ställningstagande:</p>	<p>Detaljplanen för del av Danskbo 2:2, har vid ett genomförande inte bedömts innebära negativ påverkan för människors hälsa eller överskridande av miljönormer.</p> <p>Detaljplanens negativa miljöpåverkan består främst i en liten ökning av trafikmängd. Påverkan bedöms inte vara så stor att MKB behöver upprättas. De allmänna konsekvenserna av detaljplanens genomförande redovisas i planbeskrivningen.</p>
<p>Datum:</p>	<p>Upprättad: 2019-06-10</p>
<p>Namnunderskrift</p>	<p>Barbro Halvarsson, fysisk planerare</p>

